

	Onderwerp	Locatie omschrijving	Omschrijving opmerking-suggestie e.v.	Resultaat/ Reactie
1	Afval	Algemeen	Weghalen van plastic afvalzakken aan palen	Dit valt buiten de scope van dit project en wordt doorgegeven aan team Beheer/Afvalcoach
2	Afval	Algemeen	Meer afvalbakken en hondpoepbakken	Dit nemen we mee in de nadere uitwerking
3	Afval	Algemeen	Nette oplossing voor plastic afval door ondergronds of eigen klike	Dit is niet zo opgenomen in het afval beleid van de gemeente
4	Afval	Algemeen	Ondergronds afval aanleggen (goed zicht op afval hoeveelheid)	Dit is niet zo opgenomen in het afval beleid van de gemeente
5	Afwatering	Algemeen	Zorgen over gebruik van open verharding op parkeerplekken en pleinen i.v.m. de afwatering van water	Dit nemen we mee in de nadere uitwerking
6	Afwatering	Algemeen	Straat en stoep op dezelfde hoogte maken en groen op dezelfde hoogte zodat groen later ligt en bij wateroverlast water vanzelf naar het lager gelegen gedeelte loopt (ook afsluitbanden bij bomen weghalen)	Dit nemen we mee in de nadere uitwerking
7	Algemeen	Pieter van Eyckheem	Verzoek om de schetstekeningen	Dit wordt t.z.t. gepresenteerd en ook geplaatst op de website van gemeente Hillegom
8	Algemeen	Algemeen	Een aantal mensen geeft aan brieven met de uitnodiging na de bijeenkomst te hebben ontvangen	Gemeente zorgt voor tijdige uitnodiging voor volgende bijeenkomst
9	Algemeen	Algemeen	Verzoeken om schetsontwerp toe te sturen	Dit wordt t.z.t. gepresenteerd en ook geplaatst op de website van gemeente Hillegom
10	Algemeen	Algemeen	Klachten over te late uitnodiging en te groot aantal mensen op bijeenkomst (volgende bijeenkomst Wendes en Hemen aparte bijeenkomsten)	Gemeente zorgt voor tijdige uitnodiging voor volgende bijeenkomst
11	Beperkingen	Algemeen	Blijven de stoepen goed toegankelijk voor rolstoelen en rollators	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
12	Bestrating	Guido Gezellelaan	Open bestrating niet dicht laten begroeien met onkruid	Dit valt buiten de scope van dit project en wordt meegenomen naar team Beheer/team Groen
13	Bestrating	Algemeen	stoepen en wegen voor mensen in een rolstoel of rollator goed toegankelijk maken.	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
14	Bestrating	Algemeen	Openingen bij parkeerplaatsen en speeltuinen voor mensen die minder mobiel zijn (rollator of rolstoel)	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
15	Bestrating	Algemeen	Ophogen wegdek waardoor er minder bodemdaling plaats gaan vinden - deze techniek ook voor opritten van woonhuizen beschikbaar stellen.	Dit kan per fasering worden besproken
16	Bestrating	Algemeen	Trottoirbanden vervangen door lagere	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
17	Bestrating	Algemeen	Betonnen paaltjes vervangen door lagere afgrenzing	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
18	Bestrating	Algemeen	werk met verhogingen daardoor wordt het straatbeeld vriendelijker	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
19	Energie	Algemeen	Wijkbatterij door zonnepanelen op de dijk van de ringvaart	Dit valt buiten de scope van dit project en wordt doorgegeven aan team Beleid en Advies/Energietransitie
20	Groen	Algemeen	Voor groen/schaduw <> opwarming/klimaat verandering. Bestaande bomen liefst behouden (is nu groen en schaduw). Bij nieuwe aanplant op geschiktere plaatsen rekening houden met de schaduwwerking in de toekomst vanwege de aanwezige zonnepanelen	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking. Uitgangspunt is dat zo veel mogelijk bestaande bomen worden behouden.
21	Groen	Algemeen	Bij plaatsen van bomen rekening houden met het geplaatste of in toekomst geplaatste zonnepanelen.	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroue), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
22	Groen	Guido Gezellelaan	Bij aanplant bomen rekening houden met de uiteindelijke grootte van de boom (hoogte, overlast, zonnepanelen)	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroue), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
23	Groen	Algemeen	Beplanting van deze tijd plaatsen (geen prikkelbosjes uit de jaren 70)	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroue), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.

24	Groen	Willem Klooslaan	Te hoge bomen aan de speelplaats en niet geschikt voor deze plek. Bestrating komt omhoog, waardoor kinderen vallen	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
25	Groen	Algemeen	Onderhouden van open verharding van parkeerplekken (anders onverzorgd)	Dit valt buiten de scope van dit project en wordt meegenomen naar team Beheer/team Groen
26	Groen	Arthur van Schendelplein	Huidige planten in de perken vervangen door planten die insecten aantrekken en meer variatie kennen en aandringen op steenbreek/tegelwippen	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
27	Groen	Arthur van Schendelplein	Meer bomen met maximale hoogte van 3 tot 4 meter	De uitgangspunten van het Groen Beleidsplan worden gehanteerd binnen dit project
28	Groen	Arthur van Schendelplein	Lelijke betonnen obstakels (nabij put brandweer) vervangen door alternatief zoals plantenbakken	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
29	Groen	Algemeen	Meer groen in de wijk!	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
30	Groen	Algemeen	Behouden van oppervlak aan plantsoen of uitbreiden worden i.v.m. neerslag. En meer actie voor steenbreek/tegelwippen.	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
31	Groen	Algemeen	Aanplanten van extra bomen en oude bomen die voor overlast zorgen vervangen en lege boomspiegels weer vullen	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
32	Groen	Couperuswende	Beplanting aanpakken zodat overtollig water beter beheersbaar wordt en de natuur daarbij een handje helpt	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
33	Groen	algemeen	Meer informatie en buurtacties over geveltjes tuinen	We verwijzen u graag naar de website van de gemeente Hillegom. <a href="https://www.hillegom.nl/geveltuinen">https://www.hillegom.nl/geveltuinen</a>
34	Groen	Algemeen	Meer bomen planten voor betere wateropname	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
35	Groen	Algemeen	Groen bonus verstrekken aan bewoners die hun tuin vergroenen	Graag verwijzen wij u naar actie Steenbreek. Daar kunt u bij aansluiten.
36	Groen	Guido Gezellelaan	Verwijderen oude bomen en vervangen door lage boomsoorten (zonnepanelen)	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.

37	Groen	Algemeen	Veel groen, dus niet kappen of verwijderen van groen	Bij de aanleg en renovatie van groen houden we rekening met de leefbaarheid (geur en kleur), gezondheid (nabijheid van groen), biodiversiteit (bijvoorbeeld bijvriendelijke beplanting of laanbeplanting die door vleermuizen gebruikt kan worden als vliegroute), veiligheid (verbindingen leggen), klimaat (voldoende schaduw en voorkomen van hittestress en waterberging) en bruikbaarheid.
38	Groen	Algemeen	Wens voor hondenveldje	Uitgangspunten van het Hondenbeleidsplan worden gehanteerd
39	Groen	Guido Gezellelaan	Natuurlijke oevers bij waterpartijen geen goed idee, wegens geen zicht op water door dichte begroeiing	De gemeente Hillegom wil een veilige, leefbare en toekomstbestendige woonomgeving bieden aan inwoners, ondernemers en verenigingen. Belangrijk is dat er voldoende speelplekken, groen parken en andere groenstructuren aanwezig zijn. Daar waar je ook kunt bewegen en sporten. Deze plekken willen we zo veel mogelijk met elkaar verbinden zodat voetgangers en fietsers hier op een veilige manier gebruik van kunnen maken.
40	Grondwater	Algemeen	Grondwater problematiek in relatie tot hemelwater terug in de sloot (gescheiden rioolsysteem).	Uitgangspunten zoals beschreven in het gemeentelijk rioleringsplan Hillegom worden gehanteerd.
41	Hemelwater	Algemeen	Minder verharding, meer open bestrating voor opname hemelwater i.p.v. apart rioelstelsel naar de sloten	Uitgangspunten zoals beschreven in het gemeentelijk rioleringsplan Hillegom worden gehanteerd en wordt meegenomen in de uitvoering van het waterplan Elsbroek Oost.
42	Hemelwater	Algemeen	Capaciteit gemaal afstemmen op hemelwater terug in oppervlaktewater, vernatting door klimaatverandering	Uitgangspunten zoals beschreven in het gemeentelijk rioleringsplan Hillegom worden gehanteerd en wordt meegenomen in de uitvoering van het waterplan Elsbroek Oost.
43	Hemelwater	Algemeen	Afvoeren van hemelwater door regenton onderdeel te maken van een subsidieregeling.	De uitgangspunten van het Gemeentelijk Rioleringsplan worden gehanteerd.
44	Hemelwater	Algemeen	Zorg over oneffenheden in de stoep voor de afvoer van regenwater	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
45	Hemelwater	Albert Verwijlaan en Couperuswende	Goede drainage van de straten	Wordt meegenomen in de nadere uitwerking
46	Hemelwater	Algemeen	Veel last van grote verzakkingen in de straat en veel grote plassen na regenval	Na de herinrichting is dit niet meer van toepassing. Meegenomen in de uitvoering van de het Waterplan Elsbroek Oost
47	Hemelwater	Algemeen	Drainageproblemen in de speeltuin (staat vaak onder water) en zo groot dat zelfs aangrenzende tuinen blank staan	Na de herinrichting is dit niet meer van toepassing. Meegenomen in de uitvoering van de het Waterplan Elsbroek Oost
48	Hemelwater	Algemeen	Het loskoppelen van hemelwater afvoer over de straat geen goede oplossing wegens meer problemen met verzakking	Meegenomen in de uitvoering van het Waterplan Elsbroek Oost. In de keuze voor materialen zal hiermee rekening worden gehouden.
49	Hemelwater	Algemeen	Hemelwater aangesloten houden op het riool	Uitgangspunten in het Gemeentelijk Rioleringsplan worden gehanteerd.
50	Hemelwater	Algemeen	Hemelwater oppervlakkig afvoeren via gootjes in tegels is vragen om verzwikte enkels.	In die uitvoering houden we hier rekening mee.
51	Kabels en Leidingen	Algemeen	Verwijderen oude kabels en leidingen in straatwerk	Nemen we mee in overleg met de Nutsbedrijven
52	Laadpalen	Algemeen	Komen er voldoende laadpalen in het nieuwe plan?	We verwijzen u graag naar de website van de gemeente Hillegom het punten Beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Hillegom
53	Laadpalen	Algemeen	Aantal laadpalen vergroten	We verwijzen u graag naar de website van de gemeente Hillegom het punten Beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Hillegom
54	Laadpalen	Algemeen	Rekening houden met meer laadpalen	We verwijzen u graag naar de website van de gemeente Hillegom het punten Beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Hillegom

55	Laadpalen	Algemeen	Laadpalen meenemen in het inrichtingsplan	We verwijzen u graag naar de website van de gemeente Hillegom het punten Beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Hillegom
56	Laadpalen	Algemeen	Laadpalen voor de auto integreert in de lantaarnpalen	We verwijzen u graag naar de website van de gemeente Hillegom het punten Beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Hillegom
57	Laadpalen	Algemeen	Opladen elektrische auto's Mogelijk maken voor bewoners die geen eigen parkeerplaats hebben.	We verwijzen u graag naar de website van de gemeente Hillegom het punten Beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Hillegom
58	Onderhoud	P van Eijkheem	Afspraken met Paul Zierikzee gemaakt over groot onderhoud PvEijkheem en aansluiten straatwerk op de 3 brandgangen/poort in- en uitgangen	Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking
59	Openbaar vervoer	Algemeen	Gemis aan openbaar vervoer	Dit valt buitend de scope van dit project. Uw opmerking geven we door aan Team Mobiliteit
60	Parkeren	Guido Gezellelaan	Andere wegindeling Guido Gezellelaan Efficiënter gebruik van de beschikbare ruimte door indeling met parkeervakken en waar het kan aan beide zijden van de straat en niet meer in bochten i.v.m. verkeersveiligheid, geen stoepanden meer voor minder straatvuil. Behoud van het huidige aantal parkeerplaatsen	Wordt meegenomen in het ontwerp met het uitgangspunt dat voor heel Elsbroek Oost het totaal aantal parkeerplaatsen hetzelfde blijven.
61	Parkeren	Algemeen	Handhaven van het niet gebruik maken van parkeergelegenheid op eigen grond	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
62	Parkeren	Guido Gezellelaan	Deel grasveld naast Guido Gezellelaan 128 inrichten als parkeergelegenheid en compenseren met groenstrook ter vervanging van het brede trottoir t.b.t. de afvalcontainers van het appartement Arthur van Schendelplein dat nu als parkeerruimte wordt gebruikt	Dit idee wordt meegenomen in de uitwerking
63	Parkeren	Arthur van Schendelplein	Versteende ruimte tussen appartement gebouw Arthur van Schendelplein deel inrichten als parkeergelegenheid en deels groenvoorziening.	Dit idee wordt meegenomen in de uitwerking
64	Parkeren	Frederik van Eedenlaan	Beide kanten een loopgedeelte van ongeveer 3 tot 4 tegels door een andere kleur en dan is er gelijk een lijn die automobilisten kunnen gebruiken om daar tegenaan te parkeren	Dit idee wordt meegenomen in de uitwerking
65	Parkeren	Frederik van Eedenlaan	Andere positie van de paaltjes aan het eind van de straat kunnen er nog meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden	Dit idee wordt meegenomen in de uitwerking
66	Parkeren	Frederik van Eedenlaan	Helene Swarts laan snelheid remmende maatregelen nemen	Dit idee wordt meegenomen in de uitwerking
67	Parkeren	Frederik van Eedenlaan	Aan de kant van de FvE Laan stoep langer maken, zodat er meer auto's geparkeerd kunnen worden.	Dit idee wordt meegenomen in de uitwerking

68	Parkeren	Algemeen	Open parkeerplaatsen en doorvoeren POET (Parkeren op eigen terrein)	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
69	Parkeren	Algemeen	Meer parkeerplekken in de wijk en voorkomen dat op de stoep wordt geparkeerd	Dit wordt in de uitwerking meegenomen en het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden
70	Parkeren	Frederik van Eedenlaan	Te druk met parkeren. Helft van de auto's staat op de stoep. Meer parkeerplaatsen creëren	Dit wordt in de uitwerking meegenomen en het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden
71	Parkeren	Helene Swartlaan	Stoepbochten verkleinen voor meer parkeerplaatsen	Dit wordt in de uitwerking meegenomen en het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden
72	Parkeren	Roland Holstheem en De Guide Gezellelaan (richting Arthur van Schendelplein)	Vanwege parkeerdruk dit speelveld wijzigen in parkeerterrein	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
73	Parkeren	Albert Verweilaan	Parkeerplaatsen in de bochten aanpassen (krap en onoverzichtelijk) en extra parkeerplaatsen in delen waar de parkeerdruk hoog is	Dit wordt in de uitwerking meegenomen en het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden
74	Parkeren	Algemeen	Weren van bedrijfsbussen op parkeerplekken i.v.m. overlast, te groot en verkeersveiligheid	Het zijn openbare parkeerplekken
75	Parkeren	Algemeen	Nog ambitieuzer met parkeerplaatsen omgaan dan grastegels	Dit idee wordt meegenomen in de uitwerking
76	Parkeren	Algemeen	Faciliteren van deelautos in de wijk kan oplossing zijn voor parkeerprobleem	Valt buiten de scope van dit project. Deze tip geven we mee aan team mobiliteit.
77	parkeren	Algemeen	Veel parkeerplaatsen op eigen terrein zijn opgeofferd voor tuin, daarom geen openbaar groen opofferen	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
78	Parkeren	Algemeen	Door vergrijzing in de wijk zullen er in de toekomst minder parkeerplaatsen nodig zijn	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
79	Parkeren	Algemeen	Hoe zit het met het aantal parkeerplekken?	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
80	Parkeren	Algemeen	Meer parkeerplekken in de wijk door bosjes te verkleinen, maar de bestrating wel met open verharding te realiseren	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
81	Parkeren	Algemeen	Aantal parkeerplaatsen handhaven (geen parkeeroverlast)	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
82	Parkeren	Algemeen	Parkeerdruk meenemen in het inrichtingsplan	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
83	Parkeren	Algemeen	Schuine parkeervakken aanleggen helpt bij het uitrijden vn de parkeerplek en krijg je meer ruimte	Uw suggestie wordt mee genomen in de uitwerking
84	Parkeren	Algemeen	Parkeergemiddelde onderzoeken	Ligt buiten de scope van het project. Wordt doorgegeven aan team mobiliteit.
85	Participatie	Algemeen	Verzoek om tweede informatieavond waar mensen die niet aanwezig konden zijn of niet uitgenodigd zijn alsnog de kans hebben om mee te denken	Gemeente geeft gehoor hieraan. Op 4 en 11 jullie worden er nieuwe informatieavonden georganiseerd.

86	Planning en communicati	Algemeen	Wanneer wordt er gestart met de werkzaamheden en hoe lang gaat dit duren? Welke Wendes en Hemen zijn het eerste aan de beurt? En hoe worden de bewoners op de hoogte gehouden?	Op de informatie avonden op 4 en 11 juli wordt hier toelichting op gegeven.
87	Planning en communicati	Pieter van Eyckheem	Planning bekend maken i.v.m. werkzaamheden aan eigen perceel	Op de informatie avonden op 4 en 11 juli wordt hier toelichting op gegeven.
88	Riolering	Guido Gezellelaan	Rioleringen voor Guido Gezellelaan 96 en burenen individueel op het hoofdriool aan te sluiten	Per fasering wordt dit onderwerp besproken met de bewoners.
89	Riolering	Pieter van Eyckheem	Rioleringen komen uit op 1 put wat veel problemen oplevert. Veel last van verstoppingen. Aandacht met bewoners voor deze situatie en aanpassen van de riolering door aparte aansluitingen op het riool.	Per fasering wordt dit onderwerp besproken met de bewoners.
90	Riolering	Algemeen	Bij de aanleg van een riool in combinatie realiseren met warmtenet.	Rekening wordt gehouden met de reservering van ruimte in de ondergrond voor de aanleg van een mogelijk toekomstig warmtenet.
91	Riolering	Algemeen	Wat zijn de speerpunten? Adaptatie voor wateroverlast of droogte? Of zijn dat verzakkingen en kwaliteit van de rioleringen?	De gemeente Hillegom wil een veilige, leefbare en toekomstbestendige woonomgeving bieden aan inwoners, ondernemers en verenigingen. Belangrijk is dat er voldoende speelplekken, groen parken en andere groenstructuren aanwezig zijn. Daar waar je ook kunt bewegen en sporten. Deze plekken willen we zo veel mogelijk met elkaar verbinden zodat voetgangers en fietsers hier op een veilige manier gebruik van kunnen maken.
92	Riolering	Algemeen	Om rioolbreuk en verzakkingen in de openbare weg te voorkomen is het noodzakelijk om de huisaansluitingen en de regenwater kolken in de straat te onderhouden.	Per fasering wordt dit onderwerp besproken met de bewoners.
93	Riolering	Algemeen	Rioolproblemen door huizen die een verzamelleiding hebben. Waardoor ook isolatie mogelijkheden onaantrekkelijk. Verzoek om riolen individueel aan te sluiten. En daardoor ook mogelijkheid hemelwater afvoer op riool aan te sluiten.	Per fasering wordt dit onderwerp besproken met de bewoners.
94	Spelen	Algemeen	Wordt er aan de voorzieningen voor de jeugd gedacht? (jong en oud)	De uitgangspunten van het speelbeleid worden gehanteerd. Per fase wordt dit onderwerp besproken met de bewoners.
95	Spelen	Roland Holstheem en De Guide Gezellelaan (richting Arthur van Schendelplein)	Speelveld wordt gebruikt als honden uitlaatveld. Dit is ook niet duidelijk aangegeven	Dit valt buitend de scope van dit project. Uw opmerking geven we door aan Team Handhaving
96	Veranderingen	Algemeen	Veranderingen die langdurig mooi zijn en een verbetering voor de bewoners	De gemeente Hillegom wil een veilige, leefbare en toekomstbestendige woonomgeving bieden aan inwoners, ondernemers en verenigingen. Belangrijk is dat er voldoende speelplekken, groen parken en andere groenstructuren aanwezig zijn. Daar waar je ook kunt bewegen en sporten. Deze plekken willen we zo veel mogelijk met elkaar verbinden zodat voetgangers en fietsers hier op een veilige manier gebruik van kunnen maken.

97	Vergoedingen	Guido Gezellelaan	Door verhogingen zijn bewoners genoodzaakt om kosten te maken om hun perceel aan te passen aan het nieuwe niveau. Verzoek om belastingen te verlagen of gratis ophoogzand en aarde beschikbaar te stellen. Ouderen kunnen dit niet zelf en moeten derden betaald inhuren	alle opmerkingen worden met de gemeente besproken
98	Verharding	Algemeen	Voldoende parkeergelegenheid	Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
99	Verharding	Algemeen	Asfalt om tegengaan van verzakking	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor materialen zal hiermee rekening worden gehouden.
100	Verkeer	Frederik van Eedenlaan	Graag een 15 km zone	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
101	Verkeer	Algemeen	Open verharding leidt tot onveiligheid voor (brom)fietsers	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor materialen zal hiermee rekening worden gehouden.
102	Verkeer	Algemeen	Overbodige hoeveelheid verkeersdrempels aanpassen	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor het aantal drempels zal hiermee rekening worden gehouden.
103	Verkeer	Algemeen	Straten breder maken om veiligere situaties te creëren	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
104	Verkeer	Albert Verwijlaan	Albert Verwijlaan 1 richting verkeer te maken i.v.m. veiligheid van spelende kinderen en beperkte parkeergelegenheid	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
105	Verkeer	Algemeen	Verkeersveiligheid is een groot probleem. Vaak veel te hard gereden	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
106	Verkeer	Algemeen	30 km woonwijk realiseren. Geen verhogingen en paaltjes plaatsen.	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
107	Verkeer	Algemeen	Verkeersdrempels niet meer aanleggen en max 30 km zone voor de hele wijk en dit handhaven met camera's	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
108	Verkeer	Algemeen	Verwijderen betonnen paaltjes plaatsen op hoeken van de straten (i.v.m. schade aan voertuigen)	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
109	Verkeer	Frederik van Eedenlaan	Woonerf maken van Frederik van Eedenlaan	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
110	Verkeer	Frederik van Eedenlaan	Stoep en straat op dezelfde hoogte maken	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
111	Verkeer		Te snel rijden door de niet bewoners en voorkeur voor 15 km zone en 1 richting verkeer	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
112	Verkeer		Daar ook wat doen aan de snelheid vanwege veel jonge kinderen en gevaarlijke situaties	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
113	Verkeer	A. Verwijlaan	Is te smal om 2 auto's te laten passeren. Breder maken of 1 richtingsverkeer van maken (veel schade)	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.

114	Verkeer	Couperuswende	Verplaatsen brugdeel van de ingang naar het Heempark naar de Beetswende bij het parkeergedeelte achterin. Daardoor betere toegankelijkheid en ontlasting van aanvoer van middelen om de Heemtuin toe te onderhouden.	Dit idee wordt meegenomen in de uitwerking
115	Verkeer	Algemeen	Verbeteren plannen in trottoir voor waterdoorstroming ook het lopen met een kinderwagen of rollator?	Dit nemen we mee in de nadere uitwerking
116	Verkeer	Albert Verwijlaan/Catswende	Bij mogelijk eenrichtingsverkeer in de wijk wordt Albert Verwijlaan een grotere racebaan en krijgt Catswende dan een extra in/uitgang?	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
117	Verkeer	Couperuswende	Veel last van parkerende bezoekers en werkverkeer, daarom voorstel om ingang te verplaatsen naar een andere locatie (bijvoorbeeld Beetswende)	Het zijn openbare parkeerplekken
118	Verkeer	Algemeen	minder drempels plaatsen in het nieuwe plan	Meegenomen in de uitvoering. In de keuze voor type verkeerveilige maatregelen zal hiermee rekening worden gehouden.
119	Water	Algemeen	Meer recreatief benutten van vijvers en deze onderling verbinden waarbij duikers vervangen worden door bruggen	Dit nemen we mee in de nadere uitwerking