

Het college van burgemeester en wethouders van Hillegom
Postbus 32
2180 AA Hillegom

Hillegom, 23 mei 2022

Geacht college,

Hierbij doe ik namens de [REDACTED]
[REDACTED] een WOO
verzoek.

Het verzoek betreft de plannen voor het veiliger maken van de twee onbewaakte spoorwegovergangen aan de Frederikslaan te Hillegom en aan de weg die vanaf de Loosterweg-Noord (gem. Lisse) naar het hondenspension ten westen van het spoor leidt.

Ik verzoek u om mij ter zake alle interne notities van de gemeente te verstrekken over dit onderwerp. Voorts ontvang ik graag alle correspondentie die de gemeente heeft gevoerd met o.m.

1. ProRail,
2. bewoners van de Frederikslaan,
3. eigenaren van agrarische grond c.q. bollenvelden 'achter' de spoorwegovergang van de Frederikslaan,
4. de eigenaar van het hondenspension en paardenstallen,
5. De gemeente Lisse.

Een kopie van dit verzoek is ter informatie aan het college van burgermeester en wethouders van de gemeente Lisse.

In afwachting van uw reactie met vriendelijke groet,

[REDACTED]



ALLEEN TOEGEZONDEN VIA EMAILADRES [REDACTED]

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-22-253068
Verzenddatum: 2 augustus 2022
Onderwerp: Besluit op Woo-verzoek
Behandelaar:

Geachte [REDACTED],

In uw verzoek van 24 mei 2022 heeft u het college gevraagd informatie openbaar te maken over de plannen voor het veiliger maken van de twee onbewaakte spoorwegovergangen aan de Frederikslaan te Hillegom en aan de weg die vanaf de Loosterweg-Noord (gemeente Lisse) naar het hondenpension ten westen van het spoor leidt. U verzocht om alle interne notities van de gemeente over dit onderwerp en ontvangt graag alle correspondentie die de gemeente heeft gevoerd met o.m. ProRail, bewoners van de Frederikslaan, eigenaren van agrarische grond c.q. bollenvelden 'achter' de spoorwegovergang van de Frederikslaan, de eigenaar van het hondenpension en paardenstallen en de gemeente Lisse.

Inventarisatie documenten

Op basis van uw verzoek is gezocht in de digitale archiefsystemen/e-mail boxen/WhatsApp-gesprekken van betrokken medewerkers. Bij deze inventarisatie zijn de volgende documenten aangetroffen:

01. Mail 210216 + ppp + conceptverslag 210119
02. Mail 210311
03. Mail 210315
04. Mail 210729
05. Mail 211012
06. Mail 211013 + memo alternatieven + conceptverslag 210520
07. Mail 211025 + conceptverslag 211014
08. Mail 211213 + memo alternatieve aanpak + verslag 211125
09. Mail 220117
10. Mail 220118 + concept bewonersbrief
11. Mail 220426 + uitnodiging
12. Mail 220512
13. Mail 210413 + conceptverslag 210407
14. Mail 210705 beantwoording persvragen
15. Mail 210722 overzicht t.b.v. contact met grondeigenaren
16. Mail 210816 mailwisseling hekwerk
17. Mail 210821 mailwisseling internetconsultatie
18. Mail 211011 zie ook DOC 05
19. Mail 211012 interne mailwisseling

20. Mail 211014 onderzoeksgebied optie C
21. Mail 211018 interne terugkoppeling
22. Bewonersbrief Hillegom
23. Collegebesluit Hillegom 29-06-21
- 24.1 Raadsbrief behorende bij collegebesluit Hillegom 29-06-21*
- 24.2 Mail 221027 interne mail over nieuwe Variant C
25. Bewonersbrief Lisse
26. Collegebesluit Lisse 29-06-21
27. Raadsbrief behorende bij collegebesluit Lisse 29-06-21
28. Collegebesluit 25-01-22 + raadsbrief Hillegom + plattegrond*
29. Raadsbrief behorende bij collegebesluit Lisse 25-01-22
30. Collegebesluit Lisse 25-01-22
31. Mail 220125 interne mail n.a.v. raadsbrief

***Al openbare documenten**

De Woo is niet van toepassing op documenten die al openbaar zijn. Zo zijn de raadsbrieven aan de raad van Hillegom te vinden op de gemeentelijke website van de gemeente Hillegom. U kunt deze raadsbrieven vinden op:

Document 24.1: https://gemeenteraad.hillegom.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2021/15-juli/19:30/ingekomen-stukken_Document D04.

Document 28: https://gemeenteraad.hillegom.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2022/24-februari/19:30/ingekomen-stukken_Document D04.

Om u van dienst te zijn, heb ik de kopieën van de deze documenten wel als bijlage bij dit besluit gevoegd.

Zienswijze

In de brief van 17 juni 2022 heb ik u laten weten dat de betrokken belanghebbende(n) om hun mening wordt gevraagd over de voorgenomen openbaarmaking van de door u gevraagde informatie. Door de grote hoeveelheid werk is de vraag om zienswijze pas op 7 juli 2022 daadwerkelijk uitgegaan. Op 20 juli 2022 hebben wij de zienswijze ontvangen. De mening(en) van de betrokken belanghebbende(n) heb ik in mijn belangenafweging meegenomen.

Besluit

Wij besluiten de bovengenoemde documenten openbaar te maken, met uitzondering van de persoonsgegevens (zoals naam, functieomschrijvingen van de medewerkers van ProRail, emailadres, telefoonnummer) die daarin staan. Op grond van artikel 5.1 lid 2 onder e van de Woo, verstrekken we deze gegevens niet omdat het belang van openbaarmaking van deze gegevens niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van de betreffende personen.

Wijze van afhandeling van uw verzoek

Toezenden van besluit

Op 3 juli 2022 heeft u aangegeven dat u ons besluit via de email wenst te ontvangen. U ontvangt dit besluit dan ook op het door u vermelde emailadres

Publicatie van verzoek en besluit

Gelet op artikel 3.3, sub 2 onder i van de Woo, publiceren wij uw verzoek en deze brief met bijbehorende documenten (alles in geanonimiseerde vorm) op www.hillegom.nl.

Vragen

Als u vragen heeft over de afhandeling van uw verzoek, dan kunt u contact opnemen met de Woo-coördinator. Voor meer informatie over de Woo-procedure, kijkt u dan op onze website.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,



Woo-coördinator
Team Juridische Zaken

Mogelijkheid van bezwaar/voorlopige voorziening

Bezwaar

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan kunt u binnen zes weken na de verzenddatum ervan een bezwaarschrift indienen. U richt het bezwaar aan het bestuursorgaan dat het besluit genomen heeft, het college of de burgemeester van Hillegom, Postbus 32, 2180 AA Hillegom.

Uw bezwaarschrift bevat de volgende informatie:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- de reden(en) van uw bezwaar;
- uw handtekening.

Een bezwaarschrift kan schriftelijk en via het e-loket digitaal, maar niet per e-mail worden ingediend. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Overigens kunnen ook andere belanghebbenden bezwaar maken tegen dit besluit.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u tegelijkertijd met of na indiening van uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U dient dit verzoek in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hiervoor betaalt u griffiekosten. U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

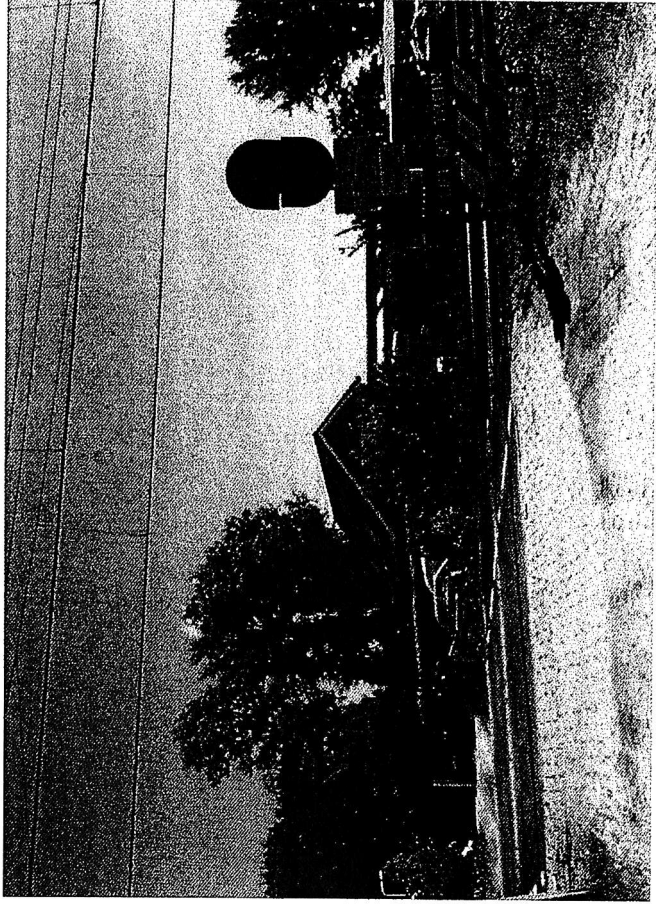
Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Concept verslag BO Lisse/Hillegom NABO's van 19 januari 2021
Bijlagen: NABO's Lisse Hillegom.pptx; Concept verslag BO Lisse Hillegom NABO's 19 januari 2021.docx

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 09:45
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>; Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Concept verslag BO Lisse/Hillegom NABO's van 19 januari 2021

Beste Karin en Jolanda,
Karin, wij hebben elkaar gesproken in het BO onlangs. En zoals afgesproken heb ik ook contact gezocht met Jolanda, wij hebben elkaar onlangs gesproken. Wellicht hebben jullie elkaar ook nog gesproken.
Zoals in het BO als ook telefonisch toegezegd stuur ik hierbij de presentatie van de NABO's in Lisse en Hillegom. Tevens bijgevoegd is het concept verslag van vorig BO.
In de presentatie wordt de oplossingsrichting beschreven waarin we de huisaansluiting in Lisse opheffen en omleiden naar de Frederikslaan. De Frederikslaan willen we graag beveiligen. Op deze wijze wordt een veilige situatie gecreëerd voor 2 NABO's.
Belangrijkste vragen voor volgend BO zijn of de gemeenten instemmen met de voorgestelde oplossing en bij kunnen dragen aan de cofinanciering (eventueel met subsidies/bijdragen van Provincie, Rijn Holland etc).
Graag voer ik het vervolgesprek met elkaar hierover in het volgende BO. Wij zullen het voortouw nemen om deze in te plannen.
Als er vragen zijn, horen we dat graag.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Relatiemanagement Randstad Zuid
[REDACTED] | www.prorail.nl
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam
Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail



Niet Actief Beveiligde Overwegen Gemeente Lisse en Hillegom

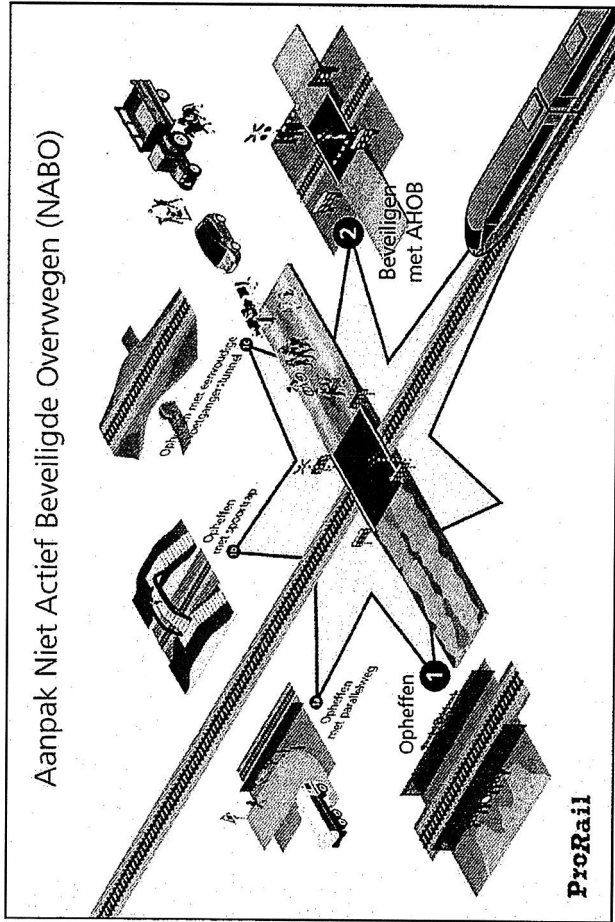
Bestuurlijk overleg

19 januari 2021

ProRail ———

De beste overweg is geen overweg

- Landelijk nog zo'n 1.800 overwegen op reizigersnet
- Hiervan nog ongeveer 260 onbeveiligde overwegen
- Jaarlijks gemiddeld 11 doden op overwegen (waarvan 2 op een NABO)
- Vrijwel dagelijks bijna-aanrijdingen
- Opdracht aanpak openbare NABO's (basis kamerbrief 20 maart 2017)
- Verantwoordelijkheid delen tussen Rijk en Regio/wegbeheerder (cofinanciering 50/50)

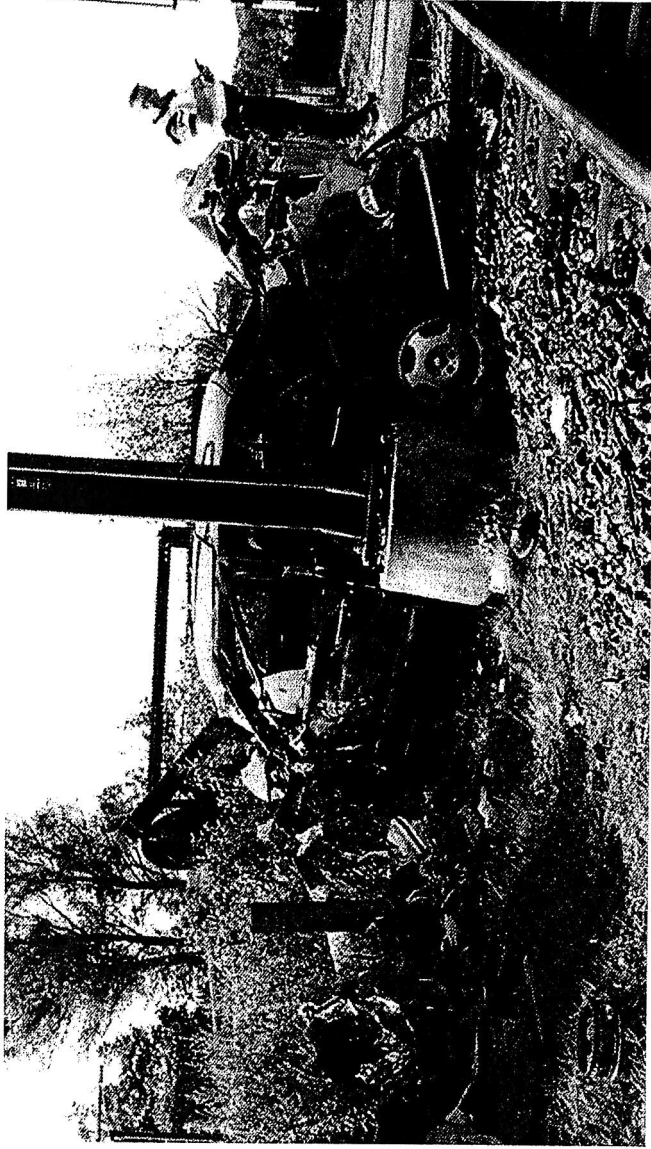


- Gebiedsgericht, per gemeente of planologische samenhang
- Zo veel mogelijk werk-met-werk maken

NABO in gemeenten Lisse en Hillegom

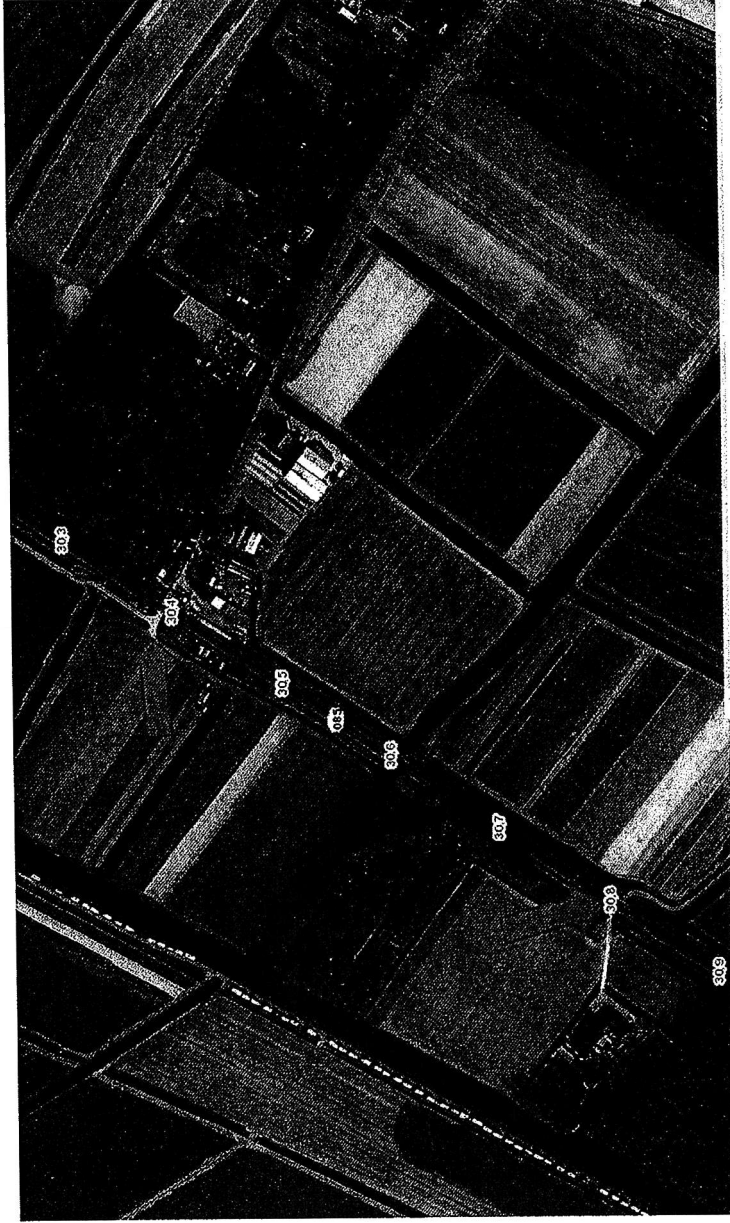
- Drie NABO's in gemeenten Lisse en Hillegom
 - Twee daarvan binnen de huidige scope van het NABO-programma
- Vanaf 1985 vijf aanvragen op deze NABO's en meerdere gemelde bijna-aanvragen
- Recent 2 aanvragen op NABO Frederikslaan (2019 en 2020)
- ProRail heeft een alternatievennotitie opgesteld en ambtelijk gedeeld
- Ambtelijk contact over gedeeltelijk belang en verantwoordelijkheid

Ongeval september 2020



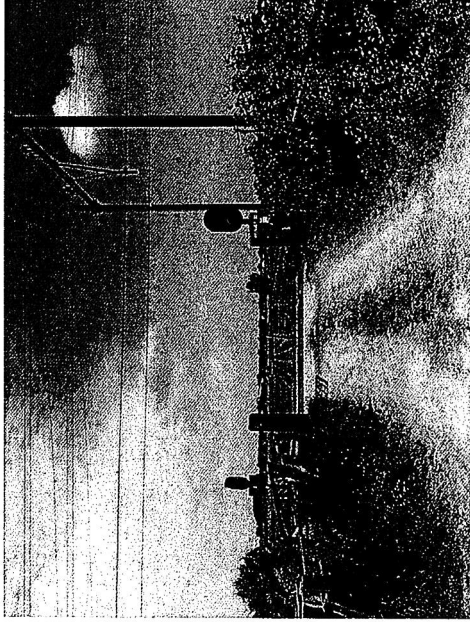
ProRail ———

NABO's Lisse en Hillegom

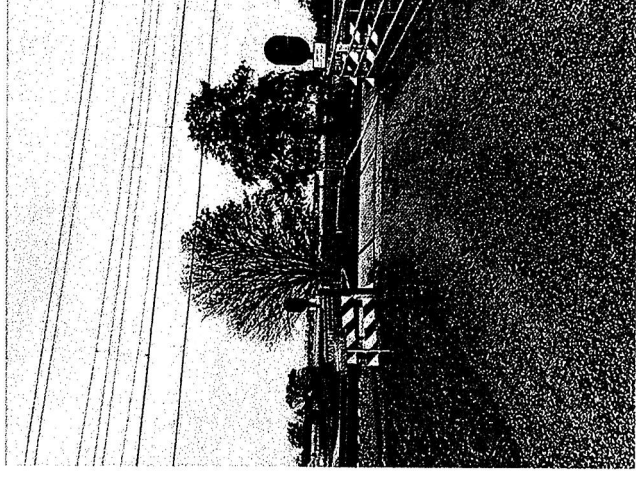


ProRail ———

NABO's Lisse en Hillegom

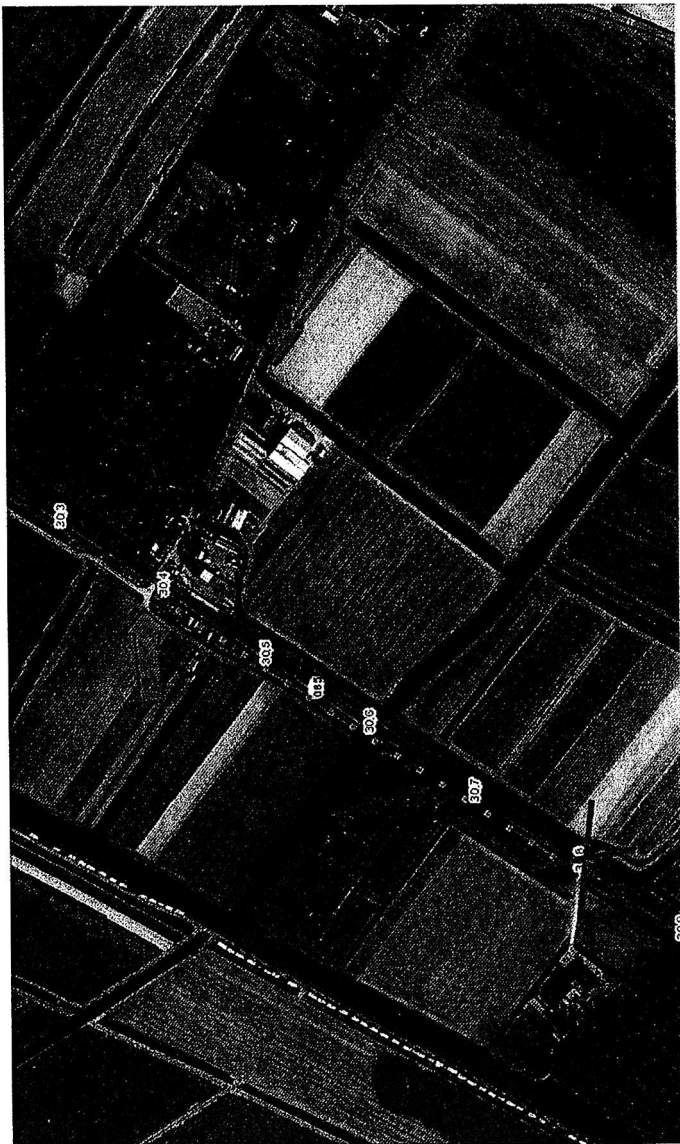


NABO Frederikslaan in Hillegom



Huisaansluiting Lisse

Oplossing voorkeursvariant ProRail



ProRail ———

Voorkeursvariant ProRail

- Beveiligen van de NABO Frederikslaan met een AHOB (slagbomen en bellen)
- Opheffen van NABO huisaansluiting in Lisse met een ontsluitingsweg naar de beveiligde NABO aan de Frederikslaan in Hillegom
- Aandachtspunten:
 - Grond van derden benodigd voor ontsluitingsweg
 - Cofinanciering voor NABO Frederikslaan (openbaar)

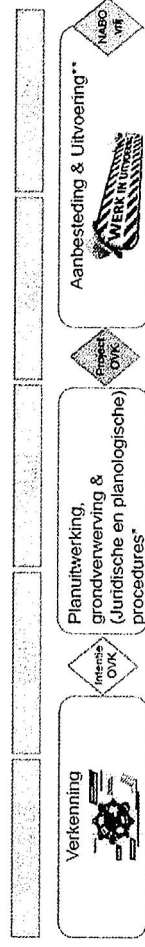
Financiële samenvatting

- Een integrale oplossing voor beide NABO's
 - Begroting*:
 - AHOB: €1.300.000,-**
 - Ontsluitingsweg: €900.000,-
 - Grondvererving en schadeloosstellingen: ntb
 - Saneren NABO: €125.000,-
- *Bedragen gebaseerd op verkenningfase. In de planuitwerking moeten deze bedragen gehard worden.
** In de praktijk ziet ProRail voor het beveiligen van een AHOB bedragen tussen de €1.200.000,- en €1.800.000,-
- Cofinanciering gebaseerd op bovenstaande bedragen:
 - Regio: €650.000,- (50% van een AHOB)
 - ProRail: €1.675.000,- exclusief grondvererving en schadeloosstellingen

Vervolg?

- Samen optrekken richting omgeving vanuit gezamenlijke verantwoordelijkheid
- Nadere detaillering maatregelen pakket via planstudie
- Vaststellen cofinanciering en starten planstudie voorkeursalternatief
- Intentieovereenkomst

Proces en planning van nog aan te pakken NABO's



Verslag Bestuurlijk overleg ProRail - Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom over NABO's

Onderwerp Bestuurlijk overleg ProRail – Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom

Datum 19 januari 2021

Notulist [REDACTED]

Telefoonnummer [REDACTED]

Bijlage(n) Presentatie voorkeursvariant oplossing NABO Lisse/Hillegom

Deelnemers namens Gemeente Lisse

Mw. J. (Jolanda) Langeveld, wethouder (afgemeld)
Mw. [REDACTED], beleidsmedewerker verkeer

Deelnemers namens Gemeente Hillegom

Mw. K. (Karin) Hoekstra, wethouder
Mw. [REDACTED], beleidsmedewerker verkeer

Deelnemers namens ProRail

Mw. [REDACTED]
Dhr. [REDACTED]

Welkom en kennismaking

[REDACTED] opent de vergadering en er wordt gestart met een kennismakingsronde. Karin Hoekstra vertelt hierin dat wethouder Jolanda Langeveld van de gemeente Lisse zich heeft afgemeld en dat zij enkel kan spreken namens de gemeente Hillegom. Zij zal wel Jolanda Langeveld op de hoogte brengen hoe het overleg is verlopen.

[REDACTED] geeft in het voorstelronde aan dat zij op korte termijn HLT gaat verlaten. NAAM is bij de gesprek aanwezig en zal haar waarschijnlijk vervangen op dit dossier

Agenda vaststellen

De voorgestelde agenda wordt zonder wijzingen vastgesteld.

Presentatie NABO's en voorkeursvariant door ProRail

[REDACTED] geeft een presentatie over het NABO-programma, waarbij specifiek wordt ingegaan op de NABO's in Lisse en Hillegom. De presentatie is bij dit verslag bijgevoegd.

Karin Hoekstra geeft aan dat ze zich kan vinden in de voorkeursvariant die ProRail heeft gepresenteerd. Naar aanleiding van de presentatie stelt ze nog wel een vraag over de openbaarheid van de NABO Frederikslaan in Hillegom. In de ogen van de gemeente is het namelijk een particuliere NABO, omdat de openbare weg voor de overweg stopt en er hekken staan die de overweg afsluiten. De overweg zou ook alleen gebruikt worden door een agrariër. ProRail geeft aan dat meerdere agrariërs van deze NABO gebruik maken. Daarnaast is ook bekend dat toeristen de NABO gebruiken om bij de bollenvelden te komen. Hierdoor heeft de NABO volgens ProRail een openbaar karakter gekregen ondanks dat deze niet op de wegenlegger staat [REDACTED] zal een overzicht aanleveren met de bij ProRail bekende gebruikers.

Daarnaast geeft Karin Hoekstra aan dat de gemeente juist wil vermijden dat toeristen de NABO gebruiken om de bollenvelden te bereiken. Eventueel is het een optie om de te beveiligen overweg iets te verplaatsen, waardoor hij via de grond van de aangrenzende boer bereikt kan worden. Dit zou voor de toeristen een barrière zijn om de NABO te gebruiken. Er moet dan wel gesproken worden met de boer en de overweg moet beschikbaar zijn voor de overige agrariërs. Afgesproken wordt om deze optie mee te nemen in de nadere uitwerking.

Cofinanciering

In de presentatie is aangegeven dat het ministerie van I&W de voorwaarde heeft meegegeven dat de openbare NABO's in cofinanciering moeten worden opgepakt. Op basis hiervan zou volgens ProRail de NABO aan de Frederikslaan in Hillegom in cofinanciering moeten worden aangepakt. De huisaansluiting in Lisse is 100% ter financiering door ProRail / het ministerie van I&W.

Gezien de discussie over de openbaarheid van de NABO Frederikslaan wordt voorgesteld het gesprek over de financiering even te parkeren. Wel wordt aangegeven dat hier wellicht regionaal naar gekeken kan worden door ook te kijken of provincie, samenwerking Holland Rijnland en gemeente Lisse een bijdrage kunnen leveren, omdat de aanpak van de NABO's een gemeente overstijgend belang betreft. De oplossing voor de huisaansluiting in Lisse wordt in de voorkeursvariant immers omgeleid naar de te beveiligen NABO aan de Frederikslaan in Hillegom. Afgesproken wordt dat zowel gemeente als ProRail informeel eens nagaan bij de genoemde partijen of een bijdrage mogelijk is aan de voorkeursvariant.

Communicatie met omgeving

Op dit moment is er nog geen contact geweest met de omgeving over deze voorkeursvariant. Er wordt besproken dat het wenselijk is om gezamenlijk in de omgevingscommunicatie op te trekken.

Intentieovereenkomst en opstarten planuitwerking

Gezien de discussie over de financiering is het hiervoor nog te vroeg.

Sluiting

Gezien de discussie over de cofinanciering wordt afgesproken dat we streven om in februari een volgend bestuurlijk overleg te organiseren. In de tussentijd zullen Karin Hoekstra en [REDACTED] beiden telefonisch Jolanda Langeveld bellen om een terugkoppeling te geven op dit overleg.

[REDACTED] sluit de vergadering.

Actielijst:

Actie	Actiehouder	Status
Toesturen presentatie	[REDACTED]	Open
Toesturen overzicht bij ProRail bekende gebruikers van de NABO Frederikslaan	[REDACTED]	Open
Informeel navraag bij provincie, samenwerking Holland Rijnland en gemeente Lisse over financiering	Gemeente en ProRail	Open
Terugkoppeling aan wethouder Langeveld over gesprek	Karin Hoekstra [REDACTED] [REDACTED]	Open

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:42
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Nabo Lisse en Hillegom

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 10:06
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Nabo Lisse en Hillegom

Dag [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw bericht. Ik ga [REDACTED] u vragen vanochtend hierover te berichten. Op welk telefoonnummer kan hij u bereiken?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Randstad Zuid
Tel [REDACTED] www.prorail.nl
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam
Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, dinsdagochtend, woensdag en donderdag

ProRail

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 09:40
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Nabo Lisse en Hillegom

Goeiemorgen,

Ik heb de brief via de wethouder Jolanda Langeveld Lisse ontvangen.

Ik lees dat er per direct een aantal Nabo's worden aangepakt. Wij zijn heel benieuwd welke dat zijn. Kunt u mij vertellen of Lisse en of Hillegom daar ook bij zijn?

Ik hoor het heel graag. Alvast bedankt voor de moeite.

Met vriendelijke groet,

Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]

Beleidsmedewerker mobiliteit
Team Beleid en Advies, Ruimte Ontwikkeling

Telefoon: 14 0252

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Onderzoeken ongeval Hooghalen afgerond, direct extra maatregelen bij onbeveiligde overwegen

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 15 maart 2021 15:10
Aan: Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>; Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Onderzoeken ongeval Hooghalen afgerond, direct extra maatregelen bij onbeveiligde overwegen

Goeiemiddag,

Ik heb zojuist contact gehad met [REDACTED] van Pro Rail en hem de vraag gesteld over de 28 nabo's.

Er zijn in het totaal 137 nabo's en hiervan heeft de NS er 28 benoemd als "hoog risico".
De nabo's Hillegom en Lisse (waar de voorkeursvariant ligt voor de Frederikslaan) zijn niet benoemd als "hoog risico" overgangen.
Hiervoor is nu een bestuurlijk overleg door Pro Rail ingepland.

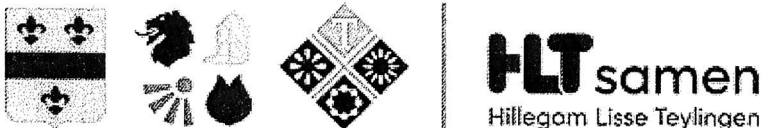
Onder die 28 overgangen behoren wel de volgende nabo's:
1 in Lisse-Keukenhof. Gemeente Lisse is daar geen partij omdat de grond van de Keukenhof is. Pro Rail neemt contact op met de Keukenhof en zij spreken over een snelle aanpak. Een tijdsplan kon hij mij niet geven.
[REDACTED] 2 in Teylingen. Dit betreft een weiland- en een huisaansluiting. Bij de laatstgenoemde is een doorbraak want er is akkoord van de grondeigenaar en het Waterschap.

Tot zover het nieuws rondom de nabo's.
Zijn er vragen, laat ze gerust weten want dan neem ik even contact met [REDACTED] op.

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252

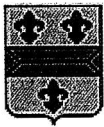


Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 11 maart 2021 09:33
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Onderzoeken ongeval Hooghalen afgerond, direct extra maatregelen bij onbeveiligde overwegen

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Teammanager
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Aanwezig op: Ma, Di, Wo (oneven wk), Do, Vr (even wk)
Telefoon: 14 0252 [REDACTED]



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

Van: Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>

Verzonden: donderdag 11 maart 2021 09:29

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Onderzoeken ongeval Hooghalen afgerond, direct extra maatregelen bij onbeveiligde overwegen

Ha [REDACTED]

Wat betekent dit voor Lisse?

Hoor graag
Groet
Jolanda

[Outlook voor iOS downloaden](#)

Van: [REDACTED]

Verzonden: Wednesday, March 10, 2021 2:46:34 PM

Aan: Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Onderzoeken ongeval Hooghalen afgerond, direct extra maatregelen bij onbeveiligde overwegen

Geacht College,

Op 22 mei 2020 vond een afschuwelijk ongeval plaats op het traject Zwolle - Assen. Op een Niet Actief Beveiligde Overweg (NABO) bij Hooghalen kwam een NS Sprinter in botsing met een zwaar landbouwvoertuig. Door deze zware aanrijding verloor de NS-machinist zijn leven. De impact van dit ongeval was en is groot. Allereerst bij de directe nabestaanden en ook bij zijn collega's en in de spoorsector. NS en ProRail hebben direct een onderzoeksteam aangesteld om lering te trekken uit dit tragische ongeval. De resultaten van de onderzoeken zijn vandaag gepresenteerd. Met deze mail informeer ik u, mede namens mijn collega regiodirecteur van NS, over de onderzoeksresultaten en maatregelen.

Onderzoeksresultaten

De onderzoeken richten zich op het incident Hooghalen specifiek en daarnaast ook breder op de problematiek van Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's). De oorzaak van het ongeval Hooghalen ligt in een combinatie van factoren, zo blijkt uit het onderzoek. De bestuurder van de tractor heeft de trein niet of te laat gezien en is de overweg opgereden. Hierbij speelden de weersomstandigheden onder andere een rol. Een van de hoofdconclusies uit diepgaand vervolgonderzoek is dat zwaar en/of lang verkeer in bepaalde gevallen te weinig tijd heeft om een NABO over te steken, ook al voldoen ze aan wettelijke eisen. Uit de onderzoeken komen dertien aanbevelingen voort over het verbeteren van de veiligheid en de samenwerking in de sector met betrekking tot NABO's. ProRail heeft inmiddels 137 overwegen in kaart gebracht waar deze situatie zich kan voordoen.

Extra maatregelen: NABO's sluiten

NS en ProRail starten met extra maatregelen bij 28 NABO's waar NS rijdt en een verhoogd risico geldt doordat zwaar wegverkeer frequent oversteekt. De eerste maatregelen worden direct ingevoerd. Zes NABO's heffen we met spoed op, waarbij tussentijds met de gebruiker is overeengekomen dat deze niet met zwaar wegverkeer worden gebruikt, totdat deze met spoed zijn gesloten. Voor één NABO geldt dat deze sporadisch door de gebruiker met zwaar wegverkeer gebruikt kan worden, maar alleen onder begeleiding via een "procedure bijzondere oversteek" en totdat deze eind dit jaar officieel gesloten is, zodra een nieuwe ontsluitingsweg gereed is.

Tijdelijk snelheidsbeperking

Voor vier NABO's geldt vanaf vandaag – woensdag 10 maart – een tijdelijke snelheidsbeperking (TSB), waarbij de trein maximaal 90 km/ uur mag rijden, totdat we andere maatregelen genomen hebben of de overweg is opgeheven. Door langzamer te rijden krijgen machinisten en weggebruikers langer de tijd en heeft de trein – in geval van een noodsituatie – een kortere remweg. Deze snelheidsbeperkingen hebben minimale impact op de reistijd voor reizigers. Ook voor 17 andere NABO's op trajecten waar NS rijdt is een snelheidsbeperking voorzien. Inzet is dat dit binnen twee weken gebeurt. Voordat dit doorgevoerd wordt, werkt ProRail nog aan een laatste veiligheidscheck. NS en ProRail willen bij nieuwe snelheidsbeperkingen de overlast voor reizigers zoveel mogelijk beperken, maar kunnen dat niet op voorhand uitsluiten.

Van de genoemde 28 NABO's met zwaar landbouwverkeer liggen er 3 in Randstad Zuid. Voor deze NABO's worden de extra maatregelen – en de mogelijke impact op de dienstregeling – nog onderzocht. Hiervan houden wij u op de hoogte.

NS neemt daarnaast nog meer maatregelen. Want hoewel de zichtbaarheid van de treinen aan de nieuwe Europese normen voldoet, gaat NS de kleurstelling van haar treinen aanpassen.

Ook ProRail neemt meer extra maatregelen. Voor de andere 109 NABO's op het Nederlandse spoor inventariseert ProRail momenteel, in overleg met reizigersvervoerders en decentrale overheden, welke tijdelijke maatregelen we hier op korte termijn kunnen doorvoeren. Met onder andere de classificatie van risico's bij NABO's en het afwegingskader, kunnen we de maatregelen bepalen en inplannen. Het streven is om hierbij maatregelen zo snel als mogelijk te treffen, maar bovenal om de desbetreffende NABO's op te heffen.

Structurele maatregelen

De tijdelijke snelheidsbeperkingen op bepaalde NABO's met een hoog risico, moeten zo snel mogelijk vervangen worden door structurele maatregelen. Alles er op gericht is om de betreffende NABO snel te sluiten dan wel andere maatregelen te nemen. We voeren gesprekken met rechthebbenden over het niet meer gebruiken van de overgangen, maar we werken ook aan het ontwikkelen van treinsignaleringsmaatregelen. Ook decentrale overheden vragen we mee te werken, bijvoorbeeld door een verbod op zwaar en/of lang verkeer bij NABO's.

Meer informatie

ProRail en NS onderschrijven alle conclusies van de onderzoekers en nemen de aanbevelingen over. Meer informatie over de onderzoeken en de maatregelen vindt u hier: prorail.nl/nieuws en nieuws.ns.nl. Uiteraard kunt u ook bij mij terecht met vragen.

Met vriendelijke groet,
Mede namens [REDACTED],

[REDACTED]
[REDACTED]



DOC 04

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: NABO Frederikslaan te Hillegom

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 15:00
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>
CC: Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>, [redacted]; [redacted]
[redacted]; [redacted]
Onderwerp: NABO Frederikslaan te Hillegom

Beste Karin,

Ik wil je graag op de hoogte stellen van het volgende. Via mijn collega's van de beheerorganisatie heb ik vernomen dat het hekwerk bij de NABO van de Frederikslaan op verschillende plekken is geforceerd waardoor de verklikker, het slot en de pennen niet meer werken en het hekwerk niet meer sluit. Een vervelende situatie die we ten behoeve van de veiligheid snel moeten oplossen.

Ik begreep van mijn collega dat afgelopen week bij de bewonersavond over de verschillende NABO-varianten (waar jij bij aanwezig was) de bewoners (erg) negatief reageerden op het hekwerk en het slot.

Normaliter laten we het hekwerk herstellen en verhalen we de kosten hiervan bij de veroorzaker. In overleg met [redacted] is ervoor gekozen om het hekwerk te laten hertellen (zonder slot) en geen aangifte te doen. De gemeente en ProRail zijn samen met de bewoners in gesprek voor de lange termijn oplossing van deze NABO en we willen dit traject graag zorgvuldig met elkaar doorlopen. ProRail zal de rechthebbenden op de hoogte stellen van dit besluit.

Ik denk dat met bovenstaande aanpak, voor de fase waarin we nu verkeren, we het juiste signaal afgeven. Als je dit anders ziet, dan verneem ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Tel. [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam
Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

00005

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 12:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Behoort bij mail van zojuist vragen over Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Hoi [redacted]

Minimaal een half jaar

Groeten [redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [redacted]
Sent: Tuesday, October 12, 2021 11:48:42 AM
To: [redacted]
Subject: RE: Behoort bij mail van zojuist vragen over Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

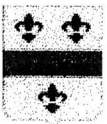
Hoi [redacted],

Goed om te weten. Heb je ook enig idee hoelang zon ruimtelijke procedure icm Gom duurt, gemiddeld genomen?'

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[redacted]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 11:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Behoort bij mail van zojuist vragen over Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Hoi [redacted],

Ik vind variant D de beste oplossing op Hillegomse grondgebied. Geen overgangen meer (veiligheid) en bereikbaar voor landbouwers. Wel is overleg met GOM nodig, verwerving gronden en zal hiervoor een ruimtelijke procedure voor gevoerd moeten worden. Ik kan hier wel een rol inspelen als je wilt.

Groeten [redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [REDACTED]
Sent: Monday, October 11, 2021 3:50:48 PM
To: [REDACTED]
Subject: Behoort bij mail van zojuist vragen over Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Ter info de door de wethouders gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,

Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker mobiliteit
Team Beleid en Advies, Ruimte Ontwikkeling

Telefoon: 14 0252

From: [REDACTED]
Sent: Monday, October 11, 2021 2:58:48 PM
To: [REDACTED]
Subject: vragen nav de Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor de memo. Ik heb deze zojuist met de wethouders Karin Hoekstra en Jolanda Langeveld besproken. Er zijn een aantal vragen waar we het liefst zo snel mogelijk een reactie op ontvangen gezien het BO van 14 oktober as.

-Alternatief D (brug) is nu 'ineens' dé voorkeursvariant van ProRail ipv Variant A (Frederiksin). Hoe kan dit terwijl er in een eerder memo (zo geeft Karin Hoekstra aan) door ProRail is aangegeven dat die brug geen optie was vanwege de benodigde hoogte, veiligheid landbouwverkeer om de brug op te komen via de weg door de landerijen (moet hier nog aangekocht worden, is het bollengrond?) naar de brug toe. Dan hebben we het nog niet over de ontsluiting bij de ZL en de verkeersveiligheid die voor rekening van de gemeente komt. Het is slechts een fietspad met een berm waar je als tractor niet zomaar even in kan gaan staan of aan de andere zijde bollengrond. Links om of rechtsom de verkeersontsluiting aan het einde van de Leidsevaart in Lisse en/of in Hillegom. Passeermogelijkheden. De veiligheid van fietsers icm landbouwverkeer etc.

-Alternatief D vergt nog heel wat onderzoek zoals welke weg kan waar worden gelegd, zijn er grondaankopen nodig ? voor die variant en hoe zit het met de realisatie van de brug. Daar is kennelijk wel tijd en geld genoeg voor. Waarom is er dan geen tijd c.g. mogelijkheid om alternatieven voor Variant C (ergens anders) uit te zoeken? Nu is alleen de grond van [REDACTED] bekeken. Maar de eventuele doortrekking van de Hyacintenlaan of andere plaatsen is niet meer mogelijk?

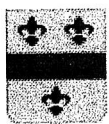
-Na de bewonersavond hebben jullie gesprekken gevoerd. Zijn die volledig afgerond met een ieder die dat ook werkelijk wilde? Of zijn er alleen gesprekken door de rentmeesters gevoerd over evt. te verkopen grond? Wat was de uitkomst behalve dat [REDACTED] niet wilde verkopen?

Ik hoor het graag..

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 13:12
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Dag [REDACTED],

Hierbij het aangepaste memo. Morgen ontvang je de agenda en het verslag van vorige keer nog van ons.

Groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 11:59
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Dag [REDACTED]

Bijgevoegd het memo dat [REDACTED] en ik graag willen inbrengen in het BO van aanstaande donderdag. We bespreken hem straks om half 1.

Tot zo!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED] www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.28, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

00006

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:51
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Stukken Bestuurlijk Overleg - ProRail en gemeente Lisse-Hillegom 14 oktober 2021
Bijlagen: Agenda BO ProRail Lisse Hillegom NABO's 14 oktober 2021.pdf; Memo - alternatieven aanpak NABO's Lisse Hillegom definitief.pdf; Concept verslag BO Lisse Hillegom NABO's 20 mei 2021.pdf

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 13 oktober 2021 13:37
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>; Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>; [REDACTED]
CC: [REDACTED]; bestuurssecretariaat-Lisse <bestuurssecretariaat@lisse.nl>
Onderwerp: Stukken Bestuurlijk Overleg - ProRail en gemeente Lisse-Hillegom 14 oktober 2021

Geachte mevrouw Langeveld, Hoekstra [REDACTED],

Hierbij ontvangt u de agenda en bijbehorende vergaderstukken ten behoeve van het bestuurlijk overleg op donderdag 14 oktober 12.30u via MS Teams.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Relatiemanagement Randstad Zuid
Tel. [REDACTED] www.prorail.nl
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam
Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Agenda Bestuurlijk overleg ProRail - Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom

Onderwerp	Bestuurlijk overleg ProRail – Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom		
Datum	14 oktober 2021	Plaats	Teams
Elgenaar	[REDACTED]	Aanvang	12.30 – 13.30
Telefoonnummer	[REDACTED]	Status	Concept

Bijlage(n) Memo – alternatieven aanpak NABO's
Lisse Hillegom definitief

Concept verslag BO Lisse Hillegom
NABO's 20 mei 2021

Deelnemers namens Gemeente Lisse

Mw. J. (Jolanda) Langeveld, wethouder

Mv. [REDACTED] beleidsmedewerker mobiliteit HLT

Deelnemers namens Gemeente Hillegom

Mw. K. (Karin) Hoekstra, wethouder

Mv. [REDACTED] beleidsmedewerker mobiliteit HLT

Deelnemers namens ProRail

Mw. [REDACTED]

Dhr. [REDACTED]

Dhr. [REDACTED]

Deelnemers namens Ministerie van I&W

Mv. [REDACTED] Adviseur NABO's

AGENDA

1. Welkom

2. Agenda Vaststellen

3. Verslag vaststellen BO 20 mei 2021

4. Bespreken Memo – Alternatieven aanpak NABO's

5. Keuze alternatief planuitwerking

6. W.V.T.T.K

7. Sluiting

Memo

Aan Bestuurlijk overleg NABO's
Lisse/Hillegom

Van

Datum 11 oktober 2021
Kenmerk -
Bijlage(n) -
Status Definitief
Onderwerp Alternatieven aanpak NABO's
Lisse/Hillegom

Behandeld door
Telefoon
Mail

Beste leden van het bestuurlijk overleg,

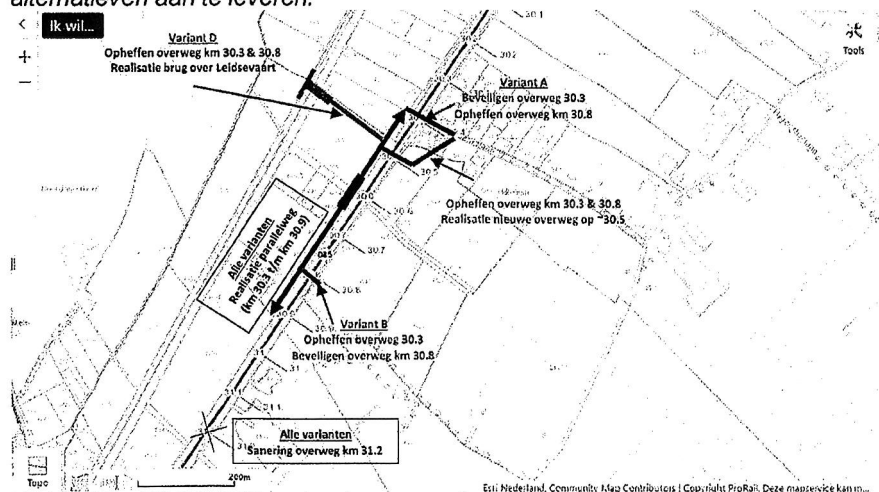
Naar aanleiding van de afgelopen bestuurlijke overleggen en de digitale bewonersavond hebben we vanuit ProRail vier alternatieven onderzocht om de NABO's in Lisse en Hillegom aan te pakken. Dit memo geeft op hoofdlijn weer wat de uitkomsten van dit onderzoek zijn qua haalbaarheid en qua kosten. Afgesproken is dat op het bestuurlijk overleg van 14 oktober a.s. een voorkeursalternatief wordt vastgesteld, zodat de planuitwerkingsfase kan worden opgestart.

1. Scope:

Naar aanleiding van het bestuurlijk overleg zijn 2 opties door ProRail voorgelegd, namelijk Alternatief A en B. Op verzoek van gemeenten Hillegom en Lisse is Alternatief C toegevoegd aan de opties, om zodoende te worden uitgewerkt in de verkenning. Naar aanleiding van de bewonersavond is aan ProRail verzocht om de mogelijkheid van een brug, Alternatief D, verder te onderzoeken.

- **Alternatief A:** beveiligen NABO Frederikslaan te Hillegom en aanleg van ontsluitingsroute naar NABO in Lisse.
- **Alternatief B:** beveiligen NABO in Lisse en aanleg ontsluitingsroute naar NABO Frederikslaan in Hillegom.
- **Alternatief C:** opheffen beide NABO's en realiseren nieuwe beveiligde overweg tussen NABO Frederikslaan en NABO Lisse in met ontsluiting naar weerszijde.
- **Alternatief D:** opheffen beide NABO's en realiseren brug over de Leidsevaart met toegangswegen.

Notie: Gedurende het proces zijn er verzoeken geweest om de onderzoeken opties uit te breiden. Het was niet mogelijk, mede door de geringe beschikbare tijd en de afspraak om op 14 oktober tot een besluit te komen, de scope van de verkenning naar meer mogelijkheden uit te breiden en een specifieke raming voor de aanvullende alternatieven aan te leveren.



2. Alternatieven

Alternatief A

In dit alternatief wordt de NABO aan de Frederikslaan beveiligd en wordt er een ontsluitingsroute aangelegd om de gebruikers van de NABO in Lisse te ontsluiten (zie onderstaande afbeelding). De kosten voor dit alternatief worden geraamd op € 2.980.000,- exclusief BTW, vastgoedkosten en beheer en onderhoud. Voordeel van dit alternatief is dat er gebruik wordt gemaakt van een openbare weg om bij de particuliere overweg te komen. Deze weg is beter berekend op verkeer dan de toeleidingsweg in Hillegom. Ook hoeft het bollenverkeer niet via het rustige gebied van de familie Kaeger te rijden. Nadeel is dat bewoners zich zorgen maken om de bellen van een beveiligde overweg.

Alternatief B

In dit alternatief wordt de NABO in Lisse beveiligd en wordt er een ontsluitingsroute aangelegd om de gebruikers van de NABO Frederikslaan te ontsluiten (zie onderstaande afbeelding). De kosten voor alternatief worden geraamd op € 2.980.000,- exclusief BTW, vastgoedkosten en beheer en onderhoud. Voordeel van dit alternatief is dat de overweg niet zo snel als openbaar kan worden gezien, omdat de toeleidingsweg naar de overweg in Lisse ook al een eigen weg is. Deze weg is echter wel minder geschikt dan de Frederikslaan voor groot landbouw verkeer. Ook in dit alternatief maken omwonenden zich zorgen over de eventuele overlast.

Alternatief C

In dit alternatief worden beide NABO's gesaneerd en wordt in het gebied tussen beiden NABO's in een nieuwe beveiligde overweg gerealiseerd (zie onderstaande afbeelding). De kosten voor dit alternatief worden geraamd op € 2.980.000,- exclusief BTW, vastgoedkosten en beheer en onderhoud. Voordeel van dit alternatief is dat de overweg niet in het verlengde van de Frederikslaan ligt en daardoor niet als openbaar gezien zal worden. Nadeel van dit alternatief is dat grond benodigd is van de naastgelegen agrarier om de beveiligde overweg te bereiken. Uit de bewonersavond en een gesprek dat rentmeester en planontwikkelaar van ProRail hebben gehad met deze agrarier blijkt deze geen voorstander te zijn van dit alternatief en zijn grond niet in te willen brengen. Hiermee valt dit alternatief af.

Alternatief D

In dit alternatief worden beide NABO's opgeheven en wordt een brug over de Leidsevaart gerealiseerd (zie onderstaande afbeelding). De beste locatie van de brug is nog nader te bepalen. De kosten voor dit alternatief worden geraamd op € 3.530.000,- exclusief BTW, vastgoedkosten en beheer en onderhoud. Voordeel van dit alternatief is dat er geen kruising van het spoor meer nodig is. Vanuit spoorwegveiligheid gezien derhalve de meest veilige oplossing. Daarnaast is hoeft het groot landbouwverkeer niet door de bewoonde omgeving. Een nadeel zijn de hogere kosten en aandachtspunten met betrekking tot de verkeersveiligheid gezien de geringe breedte van het fietspad. Ook de ontsluiting van alle percelen is een belangrijk aandachtspunt.

Trade off matrix

Overwegen Lisse-Hillegom



Trade-off-matrix

Variant:	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid mogelijke valstrik situaties	Verkeersveiligheid wegen naar de overweg toe	Toekomststraafheid	Bereikbaarheid	Bouwrijpheid	Ormijdslooprijd	Aankoopgronden	Toegankelijkheid overweg gemiddeld verkeer	Bouwkosten	Onderhoudskosten	Overlast / leefmilieu	Inpassebaarheidsroutes in het landschap
Variant A	+	-	-	-	-	-	+	-	0	-	+		
Variant B	+	--	-	-	-	-	+	-	0	-	+		
Variant C	+	0	-	-	--	--	+	--	-	-	-		
Variant D	++	0	++	0	-	0	--	++	--	+	+	-	

3. Voorgelegde opties

- **Optie 1 (Voorkeur ProRail): Keuze voor alternatief D**

Uit de trade off matrix blijkt een duidelijke voorkeur voor variant D qua veiligheid en toekomstvastheid vanuit het spoor geredeneerd. ProRail is bereid om de kosten voor deze variant te dragen onder voorwaarde dat de gemeenten zorg dragen voor:

- Vóór 2024 een veilige aansluiting van de brug op de naastgelegen weg Zuider Leidsevaart en de aanpassing van het fietspad om passeren van voertuigen mogelijk te maken.
- De gemeente het beheer en onderhoud van de bruggen en de ontsluitingsroute voor de percelen op zich neemt.
- Gemeenten en ProRail trekken samen op in de communicatie richting de omgeving.

- **Optie 2: Keuze voor alternatief A of B**

De gemeenten maken een keuze uit optie A of B. De kosten van realisatie van dit alternatief worden geheel gedekt door ProRail. De gemeenten trekken samen met ProRail om in de communicatie richting de omgeving.

Notie: Optie C is gedurende het proces afgefallen, omdat de agrarier waarvan de grond is die benodigd is om bij de locatie te komen niet wil meewerken.

- **Optie 3: Er wordt geen keuze gemaakt in de alternatieven**

ProRail zal in dit geval kiezen om alternatief A zelfstandig te realiseren.

4. Vervolgproces

In het bestuurlijk overleg zal gekozen worden uit een van bovenstaande opties. Deze keuze zal worden vastgelegd, waarna ProRail de planuitwerking zal opstarten. Afhankelijk van de keuze die gemaakt wordt zullen gemeenten en ProRail met de omgeving het gesprek verder aangaan.

Verslag Bestuurlijk overleg ProRail - Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom over NABO's

Onderwerp Bestuurlijk overleg ProRail – Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom
Datum 20 mei 2021
Notulist [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Bijlage(n) -

Deelnemers namens Gemeente Lisse

Mw. J. (Jolanda) Langeveld, wethouder
Mw. [REDACTED] beleidsmedewerker verkeer

Deelnemers namens Gemeente Hillegom

Mw. K. (Karin) Hoekstra, wethouder
Mw. [REDACTED] beleidsmedewerker verkeer

Deelnemer namens ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Mw. [REDACTED], landelijk bemiddelaar

Deelnemers namens ProRail

Mw. [REDACTED]
Dhr. [REDACTED]

Welkom

[REDACTED] opent de vergadering.

Agenda vaststellen

De voorgestelde agenda wordt zonder wijzingen vastgesteld.

Vaststellen verslag BO 7 april 2021

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld

Maatregelen NABO's Lisse/Hillegom terugkoppeling gemeenten

[REDACTED] geeft aan dat naar aanleiding van het vorige bestuurlijk overleg de gemeenten naar hun voorkeuren hebben gekeken voor de aanpak van de NABO's. Hier zijn drie opties uitgekomen die ze graag nader onderzocht zien:

1. Beveiligen van NABO Lisse en opheffen en omleiden van NABO Frederikslaan
2. Beiden NABO's opheffen en realiseren nieuwe beveiligde overweg op nader te bepalen locatie tussen beide NABO's in
3. Het realiseren van een hek bij de Frederikslaan

[REDACTED] geeft aan dat optie 1 en 2 hun eigen voor- en nadelen kennen, maar bij medewerking uit de omgeving realiseerbaar zijn. Je hebt dan wel meer partijen (grondeigenaren) nodig die instemmen met de oplossing. Optie 3 is voor ProRail geen optie, omdat er dan een opsluitrisico ontstaat op de overweg en het niet voldoet aan het veiligheidsniveau dat ProRail nastreeft.

_____ geven aan dat planning een belangrijk aspect is, omdat we met een deadline van 2023 te maken hebben. Een kleine uitloop naar begin 2024 zou nog kunnen, maar de aanbesteding moet uiterlijk in 2023 afgerond zijn. Hiervoor is het van belang dat we uiterlijk in september tot een besluit komen welke variant we gaan uitwerken.

Karin Hoekstra geeft aan dat zij graag deze opties onderzocht wil hebben, omdat de huidige voorkeursvariant van ProRail nog steeds de indruk blijft geven dat de NABO openbaar is. Ook de agrariërs willen geen derden op hun bloembollenvelden.

_____ geeft aan dat het mogelijk is om deze opties te onderzoeken in een quickscan op haalbaarheid qua techniek en qua draagvlak in de omgeving. ProRail zal de lead nemen op de haalbaarheid op techniek en de gemeente zou dan de lead kunnen nemen in de haalbaarheid op draagvlak in de omgeving. Hiertoe zal een werkgroep worden samengesteld die in juni voor de eerste keer bij elkaar komt. ProRail zal ook deelnemen aan de werkgroep. Doelstelling blijft om in september de haalbaarheid van alle opties onderzocht te hebben.

Cofinanciering

_____ geeft aan dat juridisch gezien NABO Frederiklaan geen openbare weg is en dat daardoor conform de opdracht van het ministerie aan ProRail geen cofinanciering aan de orde is. Daarnaast vraagt ze of er andere locaties in het land zijn waar de problematiek speelt om een overweg niet openbaar te laten lijken.

_____ geeft aan dat juridisch gezien de stelling klopt dat de NABO niet openbaar is, maar dat de NABO wel feitelijk openbaar wordt gebruikt. _____ vult aan dat theorie en praktijk twee verschillende werelden zijn. ProRail en het ministerie zijn bereid om als de NABO op de huidige locatie van de Frederikslaan beveiligd wordt 100% van de kosten te betalen. Dit betekent wel dat de werkzaamheden en de inrichting worden uitgevoerd naar wens van ProRail. Als we een van de andere oplossing kiezen moet dit in cofinanciering 50/50 worden gedaan.

Jolanda Langeveld en Karin Hoekstra geven aan dat zij liever de andere opties onderzoeken, maar dat hun gemeenteraden gaan over financiering. Een goede onderbouwing is van belang richting hun gemeenteraden. Jolanda Langeveld vult aan dat vooral de gemeenteraad in Lisse een goede onderbouwing nodig heeft, omdat het zwaartepunt door de recente ongelukken in Hillegom ligt.

Er zijn reeds gesprekken geweest met Provincie Zuid-Holland en Regio Holland Rijnland over cofinanciering. Afgesproken wordt dat ProRail de gemeenten waar nodig ondersteund om deze financiering beschikbaar te krijgen.

Communicatie

Jolanda Langeveld vraagt aandacht voor hoe zij haar raadscommissie kan informeren. Karin Hoekstra geeft aan dat zij alleen nog maar verteld heeft dat zij met ProRail en gemeente Lisse in gesprek is over de NABO's. _____ biedt aan dat als gemeenten een raadsinformatiebrief willen opstellen ProRail bereid is om mee te lezen.

Sluiting

Afgesproken wordt om de acties de komende periode op te pakken om de haalbaarheid van de diverse opties te onderzoeken. In een te organiseren bestuurlijk overleg in september zullen dan besluiten moeten worden genomen over maatregelen, financiering en planning.

_____ sluit de vergadering.

ProRail

Actielijst:

Actie	Actiehouder	Status
Toesturen presentatie	[REDACTED]	Afgerond
Toesturen overzicht bij ProRail bekende gebruikers van de NABO Frederikslaan	[REDACTED]	Afgerond
Informeel navraag bij provincie, samenwerking Holland Rijnland en gemeente Lisse over financiering	Gemeente en ProRail	Afgerond
Terugkoppeling aan wethouder Langeveld over gesprek	Karin Hoekstra [REDACTED] [REDACTED]	Afgerond
Bespreken wenselijke locaties en voorwaarden voor gemeenten voor AHOB	Karin Hoekstra, Jolanda Langeveld en [REDACTED] [REDACTED]	Afgerond
Ambtelijk contact over wenselijke locaties en voorwaarden voor AHOB	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	Afgerond
Inplannen bestuurlijk overleg	[REDACTED] [REDACTED]	Afgerond
Technische haalbaarheid opties onderzoek	[REDACTED]	
Werkgroep initiëren	[REDACTED]	

000 07

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Concept verslag BO Lisse/Hillegom/ProRail over de NABO's 14 oktober 2021
Bijlagen: Concept verslag BO Lisse Hillegom NABO's 14 oktober 2021.docx

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 12:03
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>; Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>
Onderwerp: FW: Concept verslag BO Lisse/Hillegom/ProRail over de NABO's 14 oktober 2021

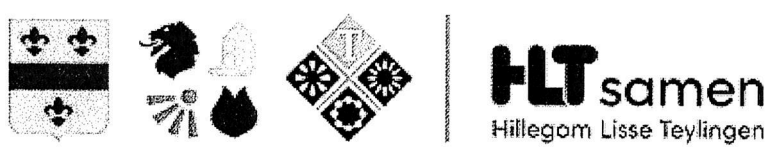
Goedemorgen dames,

Ik ontvang zojuist dit verslag, zijn er nog aanpassingen/aanvullingen van jullie kant?

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[redacted]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 11:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Concept verslag BO Lisse/Hillegom/ProRail over de NABO's 14 oktober 2021

Dag [redacted]

Bijgevoegd het conceptverslag van het BO van 14 oktober jl.. Ik vond het vrij lastig om te notuleren en praten tegelijk, dus check even of alles goed in het verslag is weergegeven. Eventuele aanvullingen zie ik uiteraard graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.28, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Verslag Bestuurlijk overleg ProRail - Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom over NABO's

Onderwerp Bestuurlijk overleg ProRail – Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom

Datum 14 oktober 2021

Notulist [REDACTED]

Telefoonnummer [REDACTED]

Bijlage(n) -

Deelnemers namens Gemeente Lisse

Mw. J. (Jolanda) Langeveld, wethouder
Mw. [REDACTED], beleidsmedewerker verkeer

Deelnemers namens Gemeente Hillegom

Mw. K. (Karin) Hoekstra, wethouder
Mw. [REDACTED], beleidsmedewerker verkeer

Deelnemer namens ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Mw. [REDACTED], landelijk bemiddelaar

Deelnemers namens ProRail

Mw. [REDACTED]
Dhr. [REDACTED]
Dhr. [REDACTED]

Welkom

[REDACTED] opent de vergadering.

Agenda vaststellen

De voorgestelde agenda wordt zonder wijzingen vastgesteld.

Vaststellen verslag BO 20 mei 2021

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld

Bespreken memo alternatieven aanpak NABO

[REDACTED] licht het memo met daarin het onderzoek naar de alternatieven toe. De voorkeur voor ProRail ligt bij variant D, burg over de Leidsevaart vanwege de toekomstvastheid voor het spoor. Alternatief A en B, het beveiligen van een van de huidige NABO's, is ook een haalbare optie. Alternatief C is niet haalbaar gebleken, omdat de grondeigenaar waarover de route moet komen niet bereid is om grond af te staan.

Karin Hoekstra stelt naar aanleiding van het memo en de toelichting enkele vragen die [REDACTED] beantwoord.

Vraag: waarom is variant D nu ineens de voorkeursvariant, terwijl hij in eerdere rapporten als niet haalbaar wordt bestempeld?

Antwoord: In de bewonersavond werd deze optie al voorkeur uitgesproken door de meeste aanwezigen, om deze reden is de optie nogmaals onderzocht. In het verleden leek het waterschap

geen voorstander van deze optie. In het nadere onderzoek is echter door hun aangegeven dat, mits de brug voldoende hoogte heeft, akkoord is. Qua kosten was dit in het verleden ook geen positieve variant, maar gezien de wens tot duurzame verbindingen heeft het ministerie aangegeven de meerkosten op zich te willen nemen.

Vraag: Met welke partijen heeft ProRail inmiddels overleg gevoerd uit de omgeving?

Antwoord: We hebben nog niet iedereen kunnen spreken. We hebben ons op dit moment met name gefocust op de mensen die we nodig hebben om de oplossing te kunnen realiseren (grondeigenaren). Uiteraard zullen we na de keuze voor een variant alle partijen die uitgenodigd waren voor de bewonersavond op de hoogte moeten brengen. Afgesproken wordt om in het memo onze afweging duidelijk te maken wie wel en wie niet gesproken zijn.

Vraag: Is een tunnel een mogelijkheid?

Antwoord: Nee, dit is gezien de hoge investeringen, omdat deze geschikt moet zijn voor alle soorten verkeer geen optie. Daarnaast is de inpasbaarheid in de omgeving erg lastig.

Keuze alternatief planuitwerking

_____ vraagt of de gemeenten op basis van de memo en de toelichting daarop een voorkeur hebben voor een alternatief. Karin Hoekstra geeft hierop aan dat optie D voor de gemeenten heel lastig is. De veilige aansluiting op de gemeentelijke infrastructuur is lastig en daarnaast past een grote brug niet in het cultuurhistorische erfgoed van de Leidsevaart. Met een fietspad naast de brug ziet zij tevens een onwenselijke grote aanloop van fietsers die naar de bollenvelden gaan.

Vanuit de gemeente is er een grote wens om nog een alternatieve locatie te onderzoeken. Namelijk het gebied ten noordoosten van de Frederikslaan, nabij de Hyacintenlaan. _____ geeft aan de het noodzakelijk is om snel tot besluitvorming te komen in het kader van de veiligheid maar ook in het kader van het veiligstellen van de financiële middelen. Afgesproken wordt dat ProRail dit gebied ook onderzoekt op haalbaarheid. Deze nieuwe variant C zou wel in volledige cofinanciering uitgevoerd moeten worden. Karin Hoekstra geeft aan dat ze bereid is om zich hiervoor hard te maken richting de Gemeenteraad en de mogelijkheden met de Provincie en Stadsregio wil onderzoeken. Mocht uit het haalbaarheidsonderzoek blijken dat deze variant niet haalbaar is dan kiezen partijen ervoor om voor variant A te gaan, waarin de Frederikslaan wordt beveiligd. ProRail/I&W zullen dan alle kosten op zich nemen.

Jolanda Langeveld geeft aan dat ze in de bovenstaande optie C de gemeente Hillegom wil ondersteunen, maar geeft aan geen bereidheid te zien tot cofinanciering.

Sluiting

Afgesproken wordt om de acties de komende periode op te pakken om de haalbaarheid van de nieuwe optie C te onderzoeken. Medio november wordt een nieuw BO gepland om tot definitieve besluitvorming te komen

_____ sluit de vergadering.

Actielijst:

Actie	Actiehouder	Status
Toesturen presentatie	_____	Afgerond
Toesturen overzicht bij ProRail bekende gebruikers van de NABO Frederikslaan	_____	Afgerond

ProRail

Informeel navraag bij provincie, samenwerking Holland Rijnland en gemeente Lisse over financiering	Gemeente en ProRail	Afgerond
Terugkoppeling aan wethouder Langeveld over gesprek	Karin Hoekstra [REDACTED]	Afgerond
Bespreken wenselijke locaties en voorwaarden voor gemeenten voor AHOB	Karin Hoekstra, Jolanda Langeveld e. [REDACTED]	Afgerond
Ambtelijk contact over wenselijke locaties en voorwaarden voor AHOB	[REDACTED]	Afgerond
Inplannen bestuurlijk overleg	[REDACTED]	Afgerond
Technische haalbaarheid opties onderzoek	[REDACTED]	Afgerond
Werkgroep initiëren	[REDACTED]	Afgerond
Onderzoek nieuwe optie C	[REDACTED]	



Doc 08

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Definitieve stukken: memo en verslag BO 25 november NABO's HLT
Bijlagen: Memo - alternatieven aanpak NABO's Lisse Hillegom definitief.pdf; Definitief verslag BO Lisse Hillegom NABO's 25 november 2021.pdf

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 13 december 2021 12:35
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Definitieve stukken: memo en verslag BO 25 november NABO's HLT

Ha [REDACTED]

Zoals telefonisch afgesproken stuur ik je hierbij de definitieve documenten van het memo en het verslag van het vorige BO. Aan de hand van deze documenten kun je een start maken met de raadsbrief. Hopelijk lukt het je een conceptversie voor donderdag te delen, zo niet, geen probleem, dan maken we donderdag procesafspraken.

We spreken elkaar!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Den Haag, Holland Rijnland en Midden-Holland |
Regiodirectie Randstad-Zuid [REDACTED] www.prorail.nl |
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Memo

Aan Bestuurlijk overleg NABO's Lisse/Hillegom Van [REDACTED]

Datum 22 november 2021
Kenmerk -
Bijlage(n) -
Status Definitief
Onderwerp Alternatieven aanpak NABO's Lisse/Hillegom

Behandeld door [REDACTED]
Telefoon [REDACTED]
Mail [REDACTED]

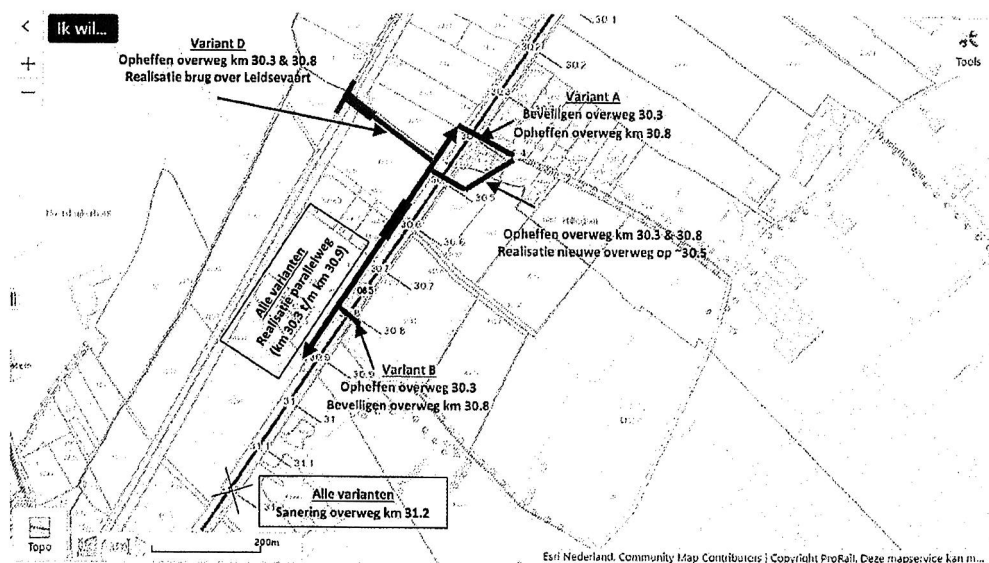
Beste leden van het bestuurlijk overleg,

Naar aanleiding van de afgelopen bestuurlijke overleggen en de digitale bewonersavond hebben we vanuit ProRail vier alternatieven onderzocht om de NABO's in Lisse en Hillegom aan te pakken. Dit memo geeft op hoofdlijn weer wat de uitkomsten van dit onderzoek zijn qua haalbaarheid en qua kosten. Afgesproken is dat op het bestuurlijk overleg van 25 november a.s. een voorkeursalternatief wordt vastgesteld, zodat de planuitwerkingsfase kan worden opgestart.

1. Scope:

Naar aanleiding van het bestuurlijk overleg zijn 2 opties door ProRail voorgelegd, namelijk Alternatief A en B. Op verzoek van gemeenten Hillegom en Lisse zijn Alternatief C en E toegevoegd aan de opties, om zodoende te worden uitgewerkt in de verkenning. Naar aanleiding van de bewonersavond is aan ProRail verzocht om de mogelijkheid van een brug, Alternatief D, verder te onderzoeken.

- **Alternatief A:** beveiligen NABO Frederikslaan te Hillegom en aanleg van ontsluitingsroute naar NABO in Lisse.
- **Alternatief B:** beveiligen NABO in Lisse en aanleg ontsluitingsroute naar NABO Frederikslaan in Hillegom.
- **Alternatief C:** opheffen beide NABO's en realiseren nieuwe beveiligde overweg tussen NABO Frederikslaan en NABO Lisse in met ontsluiting naar weerszijde.
- **Alternatief D:** opheffen beide NABO's en realiseren brug over de Leidsevaart met toegangswegen.
- **Alternatief E:** opheffen beide NABO's en realiseren nieuwe beveiligde overweg ten noordoosten van de Frederikslaan.



2. Alternatieven

Onderstaand zijn de alternatieven uitgewerkt voor het aanpakken van de NABO's in Lisse en Hillegom. Voor al deze alternatieven geldt dat huidige functionaliteit van de huidige NABO's niet aangepast kan worden. We mogen hier geen nieuwe functionaliteiten (lees: het openbaar maken en meer dan alleen het huidige bestemmingsverkeer over de beveiligde overweg laten gaan) aan toevoegen.

Alternatief A

In dit alternatief wordt de NABO aan de Frederikslaan beveiligd en wordt er een ontsluitingsroute aangelegd om de gebruikers van de NABO in Lisse te ontsluiten (zie bovenstaande afbeelding). De kosten voor dit alternatief worden geraamd op € 2.980.000,- exclusief BTW, vastgoedkosten en beheer en onderhoud. Voordelen van dit alternatief is dat er gebruik wordt gemaakt van een openbare weg om bij de particuliere overweg te komen. Deze weg is beter berekend op verkeer dan de toeleidingsweg in Hillegom. Ook hoeft het bollenverkeer niet via het rustige gebied van de familie Kaeger te rijden. Nadeel is dat bewoners zich zorgen maken om de bellen van een beveiligde overweg.

Alternatief B

In dit alternatief wordt de NABO in Lisse beveiligd en wordt er een ontsluitingsroute aangelegd om de gebruikers van de NABO Frederikslaan te ontsluiten (zie bovenstaande afbeelding). De kosten voor alternatief worden geraamd op € 2.980.000,- exclusief BTW, vastgoedkosten en beheer en onderhoud. Voordeel van dit alternatief is dat de overweg niet zo snel als openbaar kan worden gezien, omdat de toeleidingsweg naar de overweg in Lisse ook al een eigen weg is. Deze weg is echter wel minder geschikt dan de Frederikslaan voor groot landbouw verkeer. Ook in dit alternatief maken omwonenden zich zorgen over de eventuele overlast.

Alternatief C

In dit alternatief worden beide NABO's gesaneerd en wordt in het gebied tussen beiden NABO's in een nieuwe beveiligde overweg gerealiseerd (zie bovenstaande afbeelding). De kosten voor dit alternatief worden geraamd op € 2.980.000,- exclusief BTW, vastgoedkosten en beheer en onderhoud. Voordeel van dit alternatief is dat de overweg niet in het verlengde van de Frederikslaan ligt en daardoor niet als openbaar gezien zal worden. Nadeel van dit alternatief is dat grond benodigd is van de naastgelegen agrarier om de beveiligde overweg te bereiken. Uit de bewonersavond en een gesprek dat rentmeester en planontwikkelaar van ProRail hebben gehad met deze agrarier blijkt deze geen voorstander te zijn van dit alternatief en zijn grond niet in te willen brengen. Hiermee valt dit alternatief af.

Alternatief D

In dit alternatief worden beide NABO's opgeheven en wordt een brug over de Leidsevaart gerealiseerd (zie onderstaande afbeelding). De beste locatie van de brug is nog nader te bepalen. De kosten voor dit alternatief worden geraamd op € 3.530.000,- exclusief BTW, vastgoedkosten en beheer en onderhoud. Voordeel van dit alternatief is dat er geen kruising van het spoor meer nodig is. Vanuit spoorwegveiligheid gezien derhalve de meest veilige oplossing. Daarnaast is hoeft het groot landbouwverkeer niet door de bewoonde omgeving. Een nadeel zijn de hogere kosten en aandachtspunten met betrekking tot de verkeersveiligheid gezien de geringe breedte van het fietspad. Ook de ontsluiting van alle percelen is een belangrijk aandachtspunt.

Alternatief E

In dit alternatief worden beide NABO's gesaneerd en wordt ten noordoosten van de Frederikslaan een nieuwe beveiligde overweg gerealiseerd. De kosten voor dit alternatief worden geraamd op €4.365.720,- exclusief beheer en onderhoudskosten. De kosten van alternatief E zijn hoger dan alternatief C, doordat er meer padenstructuur benodigd is. Voordeel van dit alternatief is dat de overweg niet in het verlengde van de Frederikslaan ligt en daardoor niet als openbaar gezien zal worden. Nadeel van dit alternatief is dat grond benodigd is van de naastgelegen agrarier om de beveiligde overweg te bereiken. Uit een gesprek dat rentmeester en planontwikkelaar van ProRail hebben gehad met deze agrarier blijkt deze geen voorstander te zijn van dit alternatief. Wel is hij bereid mee te denken over dit alternatief, waarbij hij deze integraal wil bekijken met een eventuele toekomstige westelijke ontsluiting. Hij hint hierbij op een veelvoud van de grondprijs die marktconform zou zijn. Vanuit ProRail lijkt dit alternatief derhalve niet haalbaar.

3. Voorgelegde opties

- **Optie 1 (Voorkeur ProRail): Keuze voor alternatief D**

Uit de trade off matrix blijkt een duidelijke voorkeur voor variant D qua veiligheid en toekomstvastheid vanuit het spoor geredeneerd. ProRail is bereid om de kosten voor deze variant te dragen onder voorwaarde dat de gemeenten zorg dragen voor:

- Vóór 2024 een veilige aansluiting van de brug op de naastgelegen weg Zuider Leidsevaart en de aanpassing van het fietspad om passeren van voertuigen mogelijk te maken.
- De gemeente het beheer en onderhoud van de bruggen en de ontsluitingsroute voor de percelen op zich neemt.
- Gemeenten en ProRail trekken samen op in de communicatie richting de omgeving.

- **Optie 2: Keuze voor alternatief A**

De gemeenten maken een keuze uit alternatief A, waarbij alle kosten van realisatie van alternatief A geheel gedekt worden door ProRail. De gemeenten trekken samen met ProRail om in de communicatie richting de omgeving.

Notie: alternatief C is gedurende het proces afgefallen, omdat de agrarier waarvan de grond is die benodigd is om bij de locatie te komen niet wil meewerken.

Notie: alternatief E is gedurende het proces afgefallen, omdat de agrarier waarvan de grond is die benodigd is om bij de locatie te komen geen voorstander is van dit alternatief en heeft laten doorschemeren de "hoofdprijs" te willen voor zijn grond.

Notie: voor beiden alternatieven geldt dat de beveiligde overweg nooit de status van openbare overweg mag krijgen.

- **Optie 3: Er wordt geen keuze gemaakt in de alternatieven**

ProRail zal in dit geval kiezen om alternatief A zelfstandig te realiseren. Ook hierbij komen alle kosten voor rekening van ProRail

4. Vervolgproces

In het bestuurlijk overleg heeft ProRail gekozen voor optie 3. ProRail zal de planuitwerking opstarten voor alternatief A en dit volledig voor eigen rekening doen. De planuitwerking bestaat uit het volledig technisch uitwerken van de oplossing en het verwerven van de benodigde gronden. Ook zullen alle conditionerende processen nader uitgewerkt worden. Dit proces wordt afgesloten met een aanbestedingsdossier dat op de markt gebracht wordt. Als de aannemer gecontracteerd wordt zullen de maatregelen gerealiseerd worden. Voor de gemeenten is in dit proces alleen een publiekrechtelijke rol als vergunningverlener en eventuele een privaatrechtelijke rol als grondeigenaar (afhankelijk van aansluiting Frederikslaan op beveiligde overweg).

Doelstelling is om uiterlijk in 2023 de werkzaamheden afgerond te hebben.

In het bestuurlijk overleg hebben we afgesproken dat we gezamenlijk de communicatie richting de omgeving en de gemeenteraad oppakken. Hiertoe zullen gemeenten en ProRail nader afstemmen.

Verslag Bestuurlijk overleg ProRail - Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom over NABO's

Onderwerp Bestuurlijk overleg ProRail – Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom

Datum 25 november 2021

Datum

Notulist

Telefoonnummer

Bijlage(n) -

Deelnemers namens Gemeente Lisse

Mw. J. (Jolanda) Langeveld, wethouder
Mw. [REDACTED], beleidsmedewerker mobiliteit

Deelnemers namens Gemeente Hillegom

Mw. K. (Karin) Hoekstra, wethouder
Mw. [REDACTED], beleidsmedewerker mobiliteit

Deelnemer namens ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Mw. [REDACTED], landelijk bemiddelaar

Deelnemers namens ProRail

Mw. [REDACTED]
Dhr. [REDACTED]
Dhr. [REDACTED]

Welkom

[REDACTED] opent de vergadering.

Bespreken memo alternatieven aanpak NABO

[REDACTED] licht het memo met daarin het onderzoek naar de alternatieven toe. Deze is hetzelfde als de memo van het BO van oktober met daarin Alternatief E toegevoegd. Er zijn geen inhoudelijk vragen of het memo.

Karin Hoekstra geeft aan dat Alternatief E nog steeds de voorkeur van de gemeente Hillegom is. Dit alternatief heeft de minste overlast voor de bewoners aan de Frederikslaan en is het makkelijkst weg te zetten als niet openbare overweg. Daarnaast kan dit alternatief mooi dienen in een toekomstige ontwikkeling van de noordelijke ontsluiting van de bollenstreek waar de gemeenten samen met Holland Rijnland en de Provincie Zuid-Holland mee bezig zijn. Eventueel kunnen we vanuit die hoedanigheid gezamenlijk optrekken richting de grondeigenaar.

[REDACTED] geeft aan dat Alternatief E niet zonder meer toekomstbestendig is. Een beveiligde particuliere overweg mag conform de beleidskaders van ProRail en het ministerie immers niet openbaar gemaakt worden. Als men een openbare kruising in het gebied wil realiseren dan zal dit met een onderdoorgang moeten. Voor de kosten van een onderdoorgang voor alle verkeer moet je denken aan bedragen als 20 miljoen euro (schatting zonder enig onderzoek). Daarnaast is dit een langlopend proces waar de aanpak van de NABO's niet op kunnen wachten.

Karin Hoekstra en Jolanda Langeveld geven aan dat de noordelijke ontsluiting van de bollenstreek nu een concreet project is. Besluitvorming is gericht op Q2 2022. De gemeente moet in dit kader zorgvuldig omgaan met geld gezien de investeringen in het gebied.

_____ geeft aan dat het proces rondom de noordelijke ontsluiting pas recent is opgestart en dat hier nog veel onderzoeken en gesprekken in de omgeving voor moeten plaatsvinden. Karin Hoekstra geeft hierop aan dat er al 20 jaar gesproken wordt over dit project, dus dat ze verwacht dat proces snel doorlopen kan worden.

_____ geeft aan dat we in alle overleggen die we dit jaar hebben gehad hebben aangegeven dat er dit jaar een besluit moet zijn voor de NABO's. De besluitvorming voor de noordelijke ontsluiting van de bollenstreek past hier niet in. Daarnaast benadrukt ze dat ProRail geen partij is in de financiering van de noordelijke ontsluitingsroute. ProRail kan de ongelijkvloerse kruising als derdenwerk oppakken.

Jolanda Langeveld geeft aan dat het memo behorend bij dit overleg pas laat beschikbaar is gekomen. Beiden gemeenten hebben deze daardoor niet in het college kunnen bespreken. Hierdoor kunnen zij geen financiële toezeggingen doen. Daarnaast vraagt ze zich af wat het uitwerkingsniveau is van alternatief E. _____ geeft aan dat deze op hetzelfde niveau is uitgewerkt als alle andere alternatieven in het memo.

_____ geeft aan dat het realiseren van een noordelijke ontsluitingsroute een proces minimaal 5-10 jaar is. Het is geen optie om in die tijd niets te doen aan onveilige situatie van de NABO's. Zij stelt daarom voor om nu voor Alternatief A te kiezen, waarbij ProRail alle kosten voor haar rekening neemt. Uiteraard blijven ProRail en I&W bereid om gezamenlijk het overleg aan te gaan over de ontwikkelingen van de gemeente met betrekking tot de noordelijke ontsluiting van de bollenstreek.

Afspraak

ProRail en het ministerie hakken de knoop door dat alternatief A gerealiseerd zal worden voor eigen rekening en risico van ProRail. Wel wordt afgesproken dat ProRail en de gemeenten gezamenlijk optrekken in de communicatie van dit besluit richting de omgeving en de gemeenteraden. _____ zullen hierover afstemmen.

ProRail geeft aan dat het besluit om nu de Frederikslaan te beveiligen, niet betekent dat er in de toekomst, door de aanleg van de andere gebiedsontsluitende wegen, geen wijzigingen meer kunnen optreden. ProRail zegt toe aangehaakt te willen blijven bij de ontwikkeling met betrekking tot de noordelijke ontsluiting van de Bollenstreek om waar mogelijk een win-winsituatie te bewerkstelligen in de zoektocht naar een definitieve situatie voor de overwegen in de noordelijke bollenstreek.

Sluiting

_____ sluit de vergadering.

Actielijst:

Actie	Actiehouder	Status
Toesturen presentatie	_____	Afgerond
Toesturen overzicht bij ProRail bekende gebruikers van de NABO Frederikslaan	_____	Afgerond
Informeel navraag bij provincie, samenwerking Holland Rijnland en	Gemeente en ProRail	Afgerond

ProRail

gemeente Lisse over financiering		
Terugkoppeling aan wethouder Langeveld over gesprek	Karin Hoekstra en [REDACTED]	Afgerond
Bespreken wenselijke locaties en voorwaarden voor gemeenten voor AHOB	Karin Hoekstra, Jolanda Langeveld [REDACTED]	Afgerond
Ambtelijk contact over wenselijke locaties en voorwaarden voor AHOB	[REDACTED]	Afgerond
Inplannen bestuurlijk overleg	[REDACTED]	Afgerond
Technische haalbaarheid opties onderzoek	[REDACTED]	Afgerond
Werkgroep initiëren	[REDACTED]	Afgerond
Onderzoek nieuwe optie C	[REDACTED]	Afgerond
Afstemmen communicatie richting omgeving en gemeenteraden	[REDACTED]	
Aanvullen memo met vervolproces en duidelijker maken dat alle kosten van Alternatief A voor ProRail zijn	[REDACTED]	

pac ag

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: ter info: raadsbrieven Hillegom & Lisse

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 januari 2022 18:18
Aan: BureauBBV [redacted]
CC: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>; Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>
Onderwerp: ter info: raadsbrieven Hillegom & Lisse

Hallo,

Twee raadsbrieven "Besluit en voortgang Niet Actief Bewaakte Overwegen" komen 25 januari in de colleges.

De raadsleden en bewoners/belanghebbenden moeten de dag erna gelijktijdig worden geïnformeerd zodat zij het niet via de media horen.
Er is met ProRail, zij verzenden de brieven aan inwoners en belanghebbenden, afgesproken dat iedereen dan de 26^e een brief krijgt.

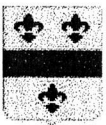
Dit heb ik in overleg met [redacted] gedaan.
[redacted] zie hier het mailtje ter herinnering.

Dank jullie wel voor de moeite.

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[redacted]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

000 010

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Brief Nabos Lisse/ Hillegom + verzoek om adressen
Bijlagen: 2022 01 18 Bewonersbrief Lisse-Hillegom_CONCEPT_v2.docx
Urgentie: Hoog

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 januari 2022 11:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brief Nabos Lisse/ Hillegom + verzoek om adressen
Urgentie: Hoog

Beste [redacted],

Met een beetje vertraging stuur ik je hierbij onze brief. Om misverstanden te voorkomen, in reactie op onderstaande mail: de brief moet dus op woensdag 26 januari bezorgd worden?

[redacted] Wil jij mijn uiterlijk donderdag a.s. de adressen van alle rechthebbenden en grondeigenaren, die de brief moeten ontvangen, verstrekken? De adressen van omwonenden haal ik uit Railmaps. Ik zal de eventuele dubbelingen eruit halen.

Groet,

[redacted]
Central Post, 9.31 [redacted]

Ik werk niet op dinsdagmiddag en op vrijdagmiddag.

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 januari 2022 14:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: iets ander tijdsplan raadsbrief

Dank [redacted] voor de update! Gaan we voor zorgen!

Met vriendelijke groet,

[redacted] Den Haag, Holland Rijnland en Midden-Holland |
Regiodirectie Randstad-Zuid [redacted] | www.prorail.nl |
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 12 januari 2022 14:46

Aan: [redacted]; [redacted]

Onderwerp: iets ander tijdsad raadsbrief

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted],

In tegenstelling tot wat ik gisteren heb gestuurd:

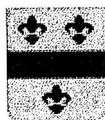
Als alles goed gaat, goedkeuring college op 25 januari, dan krijgt de raad de brief op 26 Januari. Dit betekent dat ook de bewonersbrief er op die dag moet zijn.
We houden contact.

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[redacted]

Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

[[ADBW]]
[[Straatnaam]] [[Huisnummer]] [[Toevoeging]]
[[PC1]] [[PC2]] [[Woonplaats]]

Utrecht, [[matdatum]]

Telefoonnummer: 0800 - 776 72 45

Betreft: spoorwegovergangen in Lisse en Hillegom

Geachte heer / mevrouw,

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal ProRail, voor een betere overwegveiligheid, uiterlijk in 2023 de spoorwegovergang ter hoogte van de Frederikslaan in Hillegom beveiligen en de spoorwegovergang ter hoogte van de Stationsweg 182 te Lisse afsluiten. Vanaf de overweg ter hoogte van de Frederikslaan in Hillegom leggen we, aan de westzijde van het spoor, een verbindingsweg aan voor bestemmingsverkeer dat nu nog gebruikmaakt van de overweg in Lisse.

Proces

Naar aanleiding van gesprekken met recht- en belanghebbenden, o.a. tijdens de informatie-bijeenkomst op 14 juli 2021, hebben we samen met de gemeenten Lisse en Hillegom verschillende varianten onderzocht. Op basis van het onderzoek heeft ProRail eind 2021 de keuze gemaakt voor de hierboven beschreven oplossing. Een van de onderzochte varianten was het sluiten van beide spoorwegovergangen en het creëren van een nieuwe ontsluiting in de vorm van een brug over de Leidsevaart, maar deze bleek voor Lisse en Hillegom niet haalbaar.

Planning

We starten op korte termijn met de planuitwerking van het project. Die bestaat uit een technische uitwerking en het aankopen van de benodigde gronden voor de aan te leggen verbindingsweg. Onze juristen nemen contact op en maken afspraken met de betrokken rechthebbenden en grond-eigenaren. Daarna volgt een aanbestedingsprocedure. Zodra we een aannemer gecontracteerd hebben, start de uitvoering. Uiterlijk eind 2023 zijn we klaar.

Communicatie

Onderdeel van het project is intensief contact met alle belanghebbenden (onder wie omwonenden), waarbij we ons inspannen om zoveel mogelijk rekening te houden met ieders belangen. Daaraan geven we de komende maanden vorm. We streven ernaar om de hinder van de werkzaamheden en de impact van de veranderingen zoveel mogelijk te beperken, maar we moeten ook realistisch zijn: er zal impact zijn. We rekenen op uw begrip voor de opgave die wij (landelijk) hebben om de veiligheid op en rond spoorwegovergangen te vergroten.

Contact

Voor vragen aan ProRail kunt u op werkdagen tussen 8.00 en 18.30 uur bellen naar 0800-7767245 (gratis). Spoedgevallen kunt u, via hetzelfde nummer, ook buiten kantooruren melden.

Met vriendelijke groet,


ProRail

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Uitnodiging inloopavond overwegen Lisse-Hillegom
Bijlagen: 2022-04-26 Uitnodiging inloopavond Lisse-Hillegom (1).pdf

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 26 april 2022 09:38
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Uitnodiging inloopavond overwegen Lisse-Hillegom

Beste [REDACTED],

Dit is de uitnodiging die we zojuist hebben verzonden voor een inloopavond op woensdag 11 mei 2022, over de spoorwegovergangen aan de Frederikslaan in Hillegom en ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse.

De brief zal 27 of 28 april bij de bewoners op de mat vallen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Central Post | Delftseplein 27 | 3013 AA Rotterdam

Aan de bewoners van

Utrecht, 26 april 2022

Telefoonnummer: 0800 - 776 72 45

Betreft: inloopavond spoorwegovergangen in Lisse en Hillegom

Geachte heer / mevrouw,

Communicatie
Afdeling
Publieksvoorlichting

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

In januari 2022 hebben we u geïnformeerd over hoe ProRail de veiligheid wil vergroten rondom de spoorwegovergangen aan de Frederikslaan in Hillegom en ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We kunnen ons voorstellen dat u daar vragen over heeft. Daarom nodigen we u van harte uit voor een inloopavond. Daar kunt u onze medewerkers spreken over, en tekeningen zien van de uiteindelijke situatie en wat dit betekent voor uw leefomgeving. Ook is er ruimte om in gesprek te gaan over tijdelijke maatregelen die we nu al nemen om de veiligheid te verbeteren bij de overweg aan de Frederikslaan.

De vragen die u stelt, helpen ons om het project op een betere manier uit te voeren, waarbij we in de detailuitwerking nog zoveel mogelijk rekening kunnen houden met uw belangen.

Tijd en plaats inloopavond

Wanneer: woensdag 11 mei 2021
Hoe laat: 19.30 uur - 21.00 uur (u kunt vrij inlopen)
Waar: Lowietje Lisse | Heereweg 10 | 2161 AG Lisse

Koffie en thee staan voor u klaar. U bent van harte welkom.

Contact

Heeft u voor die tijd al vragen? Dan kunt u ons altijd bellen, op werkdagen tussen 8.00 en 18.30 uur bellen naar 0800-7767245 (gratis).

Met vriendelijke groet,

0100000101



ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorweganet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing.

Aan de bewoners van

Utrecht, 26 april 2022

Telefoonnummer: 0800 - 776 72 45

Betreft: inloopavond spoorwegovergangen in Lisse en Hillegom

Geachte heer / mevrouw,

Communicatie
Afdeling
Publieksvoorlichting

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

In januari 2022 hebben we u geïnformeerd over hoe ProRail de veiligheid wil vergroten rondom de spoorwegovergangen aan de Frederikslaan in Hillegom en ter hoogte van de Stationsweg 182 in Lisse. We kunnen ons voorstellen dat u daar vragen over heeft. Daarom nodigen we u van harte uit voor een inloopavond. Daar kunt u onze medewerkers spreken over, en tekeningen zien van de uiteindelijke situatie en wat dit betekent voor uw leefomgeving. Ook is er ruimte om in gesprek te gaan over tijdelijke maatregelen die we nu al nemen om de veiligheid te verbeteren bij de overweg aan de Frederikslaan.

De vragen die u stelt, helpen ons om het project op een betere manier uit te voeren, waarbij we in de detailuitwerking nog zoveel mogelijk rekening kunnen houden met uw belangen.

Tijd en plaats inloopavond

Wanneer: woensdag 11 mei 2021
Hoe laat: 19.30 uur - 21.00 uur (u kunt vrij inlopen)
Waar: Lowietje Lisse | Heereweg 10 | 2161 AG Lisse

Koffie en thee staan voor u klaar. U bent van harte welkom.


Contact

Heeft u voor die tijd al vragen? Dan kunt u ons altijd bellen, op werkdagen tussen 8.00 en 18.30 uur bellen naar 0800-7767245 (gratis).

Met vriendelijke groet,

0100000101




Directeur Regio Randstad Zuid
ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing.

00C 12

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:59
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: ter info inloopbijeenk. ProRail nabo's HILL

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 12 mei 2022 11:16
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>; Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>; Maarten Dijkshoorn <M.Dijkshoorn@hillegom.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: ter info inloopbijeenk. ProRail nabo's HILL

Ter info:

Goeiemorgen dames en heer,

Gisteravond was de inloopbijeenkomst, voor inwoners en rechthebbenden, over het besluit van ProRail om de Frederikslaan te beveiligen en Lisse af te sluiten.

Er waren ca. 25 bezoekers en 4 ProRail medewerkers. De "afkeurende" sfeer was "nagenoeg" gelijk aan de teams bijeenkomst waarin de alternatieven zijn benoemd en waar nog een aantal alternatieven extra zijn toegevoegd aan het onderzoek door Arcadis.

"Waarom geen brug over de Leidsevaart waar we al 30 jaar om strijden, we hebben gehoord dat de gemeente het niet wil vanwege cultuur historische waarde" was de veel gehoorde vraag/opmerking.

Helaas waren de aanwezige medewerkers niet eerder bij dit project betrokken. Waardoor ook bij hen enige verwarring ontstond. Een heel aantal bewoners heb ik aangehoord en wat uitleg kunnen geven maar de onvrede over dit besluit is groot.

Na afloop hebben ProRail en de gemeente emailadressen uitgewisseld om de gehele gang van zaken rondom dit project inzichtelijk te maken en met elkaar door te nemen.

Wordt vervolgd...

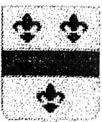
Heb je vragen?

Bel, mail, app of plan gerust (om heen en weer mailen te voorkomen;-)) een teamsoverleg in.

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



HLT samen
Hillegom Lisse Teylingen

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Concept verslag BO Lisse/Hillegom NABO's van 7 april 2021
Bijlagen: Concept verslag BO Lisse Hillegom NABO's 7 april 2021.docx

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 10:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Concept verslag BO Lisse/Hillegom NABO's van 7 april 2021

Hoi [redacted],

Onderstaande mail is zojuist verstuurd nav het BO dat we vorige week hebben gehad. Graag zouden we ambtelijk afspraken willen maken en kijken hoe we gezamenlijk het proces kunnen trekken.

Zou jij kunnen aangeven wanneer jij volgende week (of de week erop) beschikbaar bent voor een overleg?

Wij horen graag van je?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Den Haag, Holland Rijnland en Midden-Holland |
Regiodirectie Randstad-Zuid [redacted] www.prorail.nl |
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 10:27
Aan: k.hoekstra@hillegom.nl; j.langeveld@lisse.nl
CC: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: Concept verslag BO Lisse/Hillegom NABO's van 7 april 2021

Beste mevrouw Hoekstra en mevrouw Langeveld,

Per abuis is een verkeerde versie van het verslag meegestuurd. Hierbij ontvangt u het juiste concept verslag. Excuses voor het ongemak.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Relatiemanagement Randstad Zuid
Tel. [redacted] www.prorail.nl
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam

ProRail

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 13 april 2021 09:56

Aan: k.hoekstra@hillegom.nl; j.langeveld@lisse.nl

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Concept verslag BO Lisse/Hillegom NABO's van 7 april 2021

Beste Karin en Jolanda,

Hierbij ontvangen jullie het conceptverslag van het bestuurlijk overleg op woensdag 7 april jl. Eventuele vragen of opmerkingen zien wij graag tegemoet.

Wij nemen het initiatief om een vervolgoverleg te plannen richting eind mei/begin juni.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Relatiemanagement Randstad Zuid
Tel. [REDACTED] | www.prorail.nl
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam
Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verslag Bestuurlijk overleg ProRail - Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom over NABO's

Onderwerp Bestuurlijk overleg ProRail – Gemeente Lisse – Gemeente Hillegom

Datum 7 april 2021

Notulist [REDACTED]

Telefoonnummer [REDACTED]

Bijlage(n) Presentatie voorkeursvariant oplossing NABO Lisse/Hillegom

Deelnemers namens Gemeente Lisse

Mw. J. (Jolanda) Langeveld, wethouder

Mw. [REDACTED], beleidsmedewerker verkeer

Deelnemers namens Gemeente Hillegom

Mw. K. (Karin) Hoekstra, wethouder

Mw. [REDACTED], beleidsmedewerker verkeer

Deelnemer namens ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Mw. [REDACTED], landelijk bemiddelaar

Deelnemers namens ProRail

Mw. [REDACTED]

Dhr. [REDACTED]

Dhr. [REDACTED]

Welkom en kennismaking

[REDACTED] opent de vergadering en er wordt gestart met een kennismakingsronde.

Agenda vaststellen

De voorgestelde agenda wordt zonder wijzingen vastgesteld.

Vaststellen verslag BO 19 januari 2021

Het verslag wordt niet inhoudelijk besproken, doordat niet iedereen het verslag heeft bekeken.

Afgesproken wordt dat [REDACTED] namens de gemeenten het verslag van opmerkingen voorziet, en als er geen grote aanpassingen nodig zijn, wordt vastgesteld.

Presentatie NABO's en voorkeursvariant door ProRail

[REDACTED] loopt de presentatie die op 19 januari 2021 is gegeven op hoofdlijn nogmaals door.

Maatregelen en cofinanciering

[REDACTED] zet uiteen dat de NABO aan de Frederikslaan juridisch niet openbaar is. De Frederikslaan houdt volgens de weglegger voor de NABO op. [REDACTED] geeft aan dat dit juridisch klopt, maar dat door het feitelijk gebruik door de bloembollentelers de gemeente wel een verantwoordelijkheid heeft voor een oplossing voor deze NABO.

Er zijn al wel lijntjes uitgezet richting Provincie Zuid-Holland en Samenwerking Holland Rijnland over eventuele subsidiemogelijkheden. [REDACTED] geeft aan de gemeente verantwoordelijk is voor het contact met deze partijen over subsidie en biedt haar hulp aan als ze daarbij kan ondersteunen. Ook voor deze partijen is een duurzame mobiliteit van belang, waardoor zij een verantwoordelijkheid hebben voor een goede oplossing voor deze NABO's. Op andere locaties in Zuid-Holland zit de provincie er ook heel constructief in.

Karin Hoekstra brengt naar voren dat de kruising op de Frederikslaan niet aantrekkelijk gemaakt moet worden, omdat vanuit de gemeente het niet wenselijk is dat andere personen dan de bloembollentelers hier gebruik van maken. Voor hun zou het daarom wenselijk zijn om de voorgenomen beveiligde overweg (AHOB) niet op dezelfde locatie als de NABO te realiseren. Daarnaast spelen er (prille) ontwikkelingen waar het voor de gemeente van belang kan zijn om ergens anders in het gebied een kruising te realiseren. Als hiermee rekening gehouden kan worden dan zou dit voor de gemeente makkelijker te verantwoorden zijn om te AHOB in cofinanciering mee te nemen. Ook is het mogelijk dat het voor omwonenden van de Frederikslaan fijner is om niet het geluid van de AHOB naast hun woning te hebben.

[REDACTED] geven aan dat ProRail ervoor open staat om te kijken of de kruising op een andere locatie gerealiseerd kan worden. Belangrijks aspect hierbij is dat het NABO-programma van ProRail in 2023 gereed moet zijn. Het is van belang dat we op korte termijn tot afspraken komen, omdat anders de gealloceerde middelen voor deze locatie vrijvallen. Afgesproken wordt dat gemeente Lisse en gemeente Hillegom hierover overleggen en de voor hun wenselijke locatie(s) aanleveren. [REDACTED] geeft aan dat het verplaatsten extra stakeholders in beeld brengt, omdat voor toeleidende wegen grond van derden benodigd zal zijn. Dit kan gevolgen hebben voor haalbaarheid en kosten.

Jolanda Langeveld benoemt de NABO in Lisse. Als deze via de te realiseren AHOB de overzijde moeten bereiken dan is dit een omweg voor hun. [REDACTED] geeft hierop aan dat er vanuit ProRail wordt gekozen voor een gebiedsgerichte aanpak. Waarbij alle NABO's in elkaars nabijheid in samenhang worden gezien en waar mogelijk een gebiedsgerichte oplossing wordt gezocht. Op deze locatie is het niet logisch om twee kruisingen in stand te houden.

[REDACTED] noemt nog de derde NABO in deze gemeenten. Deze NABO is gelegen op de Keukenhof in Lisse. Deze NABO valt buiten het NABO-programma van ProRail. Recent is echter landelijk een risico van zwaar verkeer op NABO's vastgesteld. In dat kader gaat ProRail ook met de Keukenhof in gesprek over het aanpakken van deze NABO. Een mogelijke gebiedsgerichte aanpak voor deze NABO met de twee die in dit overleg aan de orde waren wordt nog niet voorzien.

Opstarten planuitwerkingfase en intentieovereenkomst

[REDACTED] schetst het proces om richting de realisatie van de maatregelen te komen. In het volgende bestuurlijke overleg is het wenselijk om toe te werken richting een intentieovereenkomst waarin we de planuitwerking opstarten om deze NABO's aan te pakken. Het is hierbij van belang dat de wenselijke locaties vanuit de gemeente voor de AHOB op korte termijn worden aangeleverd, zodat deze ambtelijk getoetst kunnen worden op haalbaarheid. ProRail kan op basis van de te sluiten intentieovereenkomst een projectmanager inschakelen die samen met de gemeenten de planuitwerking en bijbehorende omgevingscommunicatie kan opstarten.

Bestuurlijk commitment

[REDACTED] geeft aan dat het dan ook raadzaam is op korte termijn bestuurlijk weer bij elkaar te komen om onder andere mogelijke concrete afspraken te maken in relatie tot de planuitwerking en de ondertekening van een intentieovereenkomst.

Sluiting

Afgesproken wordt dat de gemeenten contact hebben om te bepalen welke locatievoorkeuren zij voor ogen hebben en wat hier de mitsen en maren voor zijn. Afgesproken wordt om tevens ambtelijk bij elkaar te komen om de gemeentelijke processen, alsmede de urgentie van ProRail om de NABO op korte termijn op te heffen samen te brengen om zo snel mogelijk daarna bestuurlijk afspraken te maken.

■■■■■■■■■■ sluit de vergadering.

Actielijst:

Actie	Actiehouder	Status
Toesturen presentatie	■■■■■■■■■■	Afgerond
Toesturen overzicht bij ProRail bekende gebruikers van de NABO Frederikslaan	■■■■■■■■■■	Afgerond
Informeel navraag bij provincie, samenwerking Holland Rijnland en gemeente Lisse over financiering	Gemeente en ProRail	Afgerond
Terugkoppeling aan wethouder Langeveld over gesprek	Karin Hoekstra ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■	Afgerond
Bespreken wenselijke locaties en voorwaarden voor gemeenten voor AHOB	Karin Hoekstra, Jolanda Langeveld ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■	
Ambtelijk contact over wenselijke locaties en voorwaarden voor AHOB	■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■	
Inplannen bestuurlijk overleg	■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■	

Doc 14

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 5 juli 2021 15:30
Aan: [REDACTED]

Urgentie: Hoog

Hallo [REDACTED]

Zojuist heb ik [REDACTED] gesproken.
Dit is de stavaza:

Colleges/raadsbrief en bewonersbrief 29 juni voor Lisse én Hillegom
Aangepaste bewonersbrief voor Hillegom afwijkend van de AVG.
Vandaag of morgen worden die verzonden.
Wanneer de raad dan de brief krijgt weet ik niet.
Wethouder Karin Hoekstra- Hillegom
Wethouder Jolanda Langeveld - Lisse

Hieronder staat de beantwoording van de persvragen.

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).


ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen. Plaats is nog onbekend en moet worden onderzocht.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Belanghebbenden worden aangeschreven en kunnen meepraten over de 3 varianten.
Het streven van ProRail is eind dit jaar, na onderzoek en gesprekken tot 1 variant voor Hillegom en Lisse samen te komen.

Is dit wat jullie bedoelen?
Ik hoor het graag...

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen


Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



DOC 15

[REDACTED]
Van: [REDACTED]@prorail.nl>
Verzonden: donderdag 22 juli 2021 13:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE:

En met dank, ik ben compleet! Ik laat je (via [REDACTED] weten wanneer [REDACTED] en ik op pad zijn geweest. Vooralsnog is een eerste ambitie voor contact met de grondeigenaren van de gronden benodigd voor de ontsluitingsweg in alle varianten voor a.s. dinsdag gepland. Vervolgens zullen we prioriteren wie wanneer (en of) individueel te benaderen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED] | www.prorail.nl
De Inktpot, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED]@hltsamen.nl>
Verzonden: donderdag 22 juli 2021 12:59
Aan: [REDACTED]@prorail.nl>
Onderwerp: RE:

O en dan die [REDACTED] maar die wist je al denk ik. Wellicht hamdig om erbij te zetten zodat het lijstje compleet is

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



Van: [REDACTED]@prorail.nl>
Verzonden: donderdag 22 juli 2021 11:29
Aan: [REDACTED]@hltsamen.nl>
Onderwerp: RE:

Beste [REDACTED]

Na een half uurtje uitzoeken:

Aanwezige	Partij	Perceel (indicatie)	Overig (adres)
[REDACTED]	Particulier	3304, 3465	Frederikslaan 18
[REDACTED]	Particulier	3140 (en meer)	Frederikslaan 7a
[REDACTED]	Future Plants	1861, 3642, 3645	[REDACTED] - ook grond in bezit rond zuidelijke NAE
[REDACTED]	Particulier		2632 Frederikslaan 22
[REDACTED]	Particulier	1422 (en meer)	[REDACTED]
[REDACTED]	Particulier	4468 (en meer)	Eigenaar <i>camping</i> Lisse (Zuidelijke NABO)
[REDACTED]	Particulier	3292 (en meer)	Agrariër Overzijde Leidsevaart
[REDACTED]	Particulier	5036, 5035	Eigenaar huis/hondenkennel Lisse (Zuidelijke NABO)
[REDACTED]	Particulier	2980, 2979	Agrariër
[REDACTED]	?	?	?
[REDACTED]	Particulier	2154 (en meer)	Agrariër
[REDACTED]	Particulier		3138 Frederikslaan 13A
[REDACTED]	Particulier		3137 Frederikslaan 13

'Overige aanwezigen':

[REDACTED]	Gemeente
[REDACTED]	ProRail
[REDACTED]	Gemeente
[REDACTED]	ProRail
Karin Hoekstra	Wethouder
[REDACTED]	Gemeente
[REDACTED]	ProRail
[REDACTED]	Gemeente
[REDACTED]	ProRail
[REDACTED]	Gemeente

Zou je hier een check op kunnen uitvoeren?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] | www.prorail.nl

De Inktpot, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 22 juli 2021 11:01

Aan: [REDACTED]@hltsamen.nl>

Onderwerp: RE:

Beste [REDACTED]

Wacht heel even. Ik zet alles per ommegeande op een rijtje. Verwacht binnen een half uur een mailtje met een overzicht. Daarop reageren/aanvullen – graag!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] | www.prorail.nl

De Inktpot, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [redacted]@hltsamen.nl>

Verzonden: donderdag 22 juli 2021 11:00

Aan: [redacted]@prorail.nl>

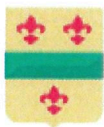
Onderwerp:

Okay dus verder hoef ik niets op te zoeken?

[redacted]
Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[redacted]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



000-16

[REDACTED]

Van: Karin Hoekstra
Verzonden: maandag 16 augustus 2021 14:05
Aan: [REDACTED]
CC: Jolanda Langeveld; [REDACTED]
Onderwerp: RE: NABO Frederikslaan te Hillegom

Dag [REDACTED]
Dank voor je bericht, ik denk inderdaad voor de huidige fase een goede oplossing.

Met vriendelijke groeten,
Karin Hoekstra

Karin Hoekstra
Wethouder RO, Verkeer, Milieu, Onderwijs, Cultuur en Duurzaamheid
Gemeente Hillegom

Van: [REDACTED]@prorail.nl> [REDACTED]
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 15:00
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>
CC: Jolanda Langeveld <J.Langeveld@lisse.nl>; [REDACTED]@hitsuamen.nl>; [REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED]
Onderwerp: NABO Frederikslaan te Hillegom

Beste Karin,

Ik wil je graag op de hoogte stellen van het volgende. Via mijn collega's van de beheerorganisatie heb ik vernomen dat het hekwerk bij de NABO van de Frederikslaan op verschillende plekken is geforceerd waardoor de verklikker, het slot en de pennen niet meer werken en het hekwerk niet meer sluit. Een vervelende situatie die we ten behoeve van de veiligheid snel moeten oplossen.

Ik begreep van mijn collega dat afgelopen week bij de bewonersavond over de verschillende NABO-varianten (waar jij bij aanwezig was) de bewoners (erg) negatief reageerden op het hekwerk en het slot.

Normaliter laten we het hekwerk herstellen en verhalen we de kosten hiervan bij de veroorzaker. In overleg met [REDACTED] is ervoor gekozen om het hekwerk te laten hertellen (zonder slot) en geen aangifte te doen. De gemeente en ProRail zijn samen met de bewoners in gesprek voor de lange termijn oplossing van deze NABO en we willen dit traject graag zorgvuldig met elkaar doorlopen. ProRail zal de rechthebbenden op de hoogte stellen van dit besluit.

Ik denk dat met bovenstaande aanpak, voor de fase waarin we nu verkeren, we het juiste signaal afgeven. Als je dit anders ziet, dan verneem ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED] www.prorail.nl
Gebouw Central Post, Delftseplein 27j, 3013 AA Rotterdam
Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

00077

[REDACTED]

Van: Karin Hoekstra
Verzonden: maandag 16 augustus 2021 13:33
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Internetconsultatie, wijziging spoorwegwet t.b.v. overwegveiligheid

Hoi [REDACTED]
Ik krijg de internetconsultatie ter info toegestuurd, maar hebben jullie ambtelijk ook een advies in deze?
Ik kan mij voorstellen dat het vanuit de situatie in Hillegom gewenst is te reageren op het wetsvoorstel, hoe zien jullie dit?

Met vriendelijke groeten,
Karin Hoekstra

Karin Hoekstra
Wethouder RO, Verkeer, Milieu, Onderwijs, Cultuur en Duurzaamheid
Gemeente Hillegom

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@hltsamen.nl>
Verzonden: dinsdag 27 juli 2021 15:33
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>
Onderwerp: FW: Internetconsultatie, wijziging spoorwegwet t.b.v. overwegveiligheid

Ter info Karin

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTSamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

Van: [redacted]@hltsamen.nl>

Verzonden: maandag 26 juli 2021 15:07

Aan: [redacted]@hltsamen.nl>

Onderwerp: Fwd: Internetconsultatie, wijziging spoorwegwet t.b.v. overwegveiligheid

Ter info

Met vriendelijke groet,

Werkorganisatie HLTsamen

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit
Team Beleid en Advies, Ruimte Ontwikkeling

Telefoon: [14 0252](tel:140252)

From: [redacted]
Sent: Thursday, July 22, 2021 4:29:56 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Internetconsultatie, wijziging spoorwegwet t.b.v. overwegveiligheid

Geachte heer/mevrouw,

Voor zover nog niet bekend, wijst het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat u graag op de volgende internetconsultatie.

Meer informatie treft u aan in bijgevoegde brief.

Met hartelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Wet- en regelgeving en Internationaal

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M: +31 6 15 40 86 49

josper.jongeneelen@minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

DOC 18
zie ook
DOC 05

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@prorail.nl>
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 13:12
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Memo BO NABO's Lisse / Hillegom
Bijlagen: Memo - alternatieven aanpak NABO's Lisse Hillegom definitief.pdf

Dag [REDACTED]

Hierbij het aangepaste memo. Morgen ontvang je de agenda en het verslag van vorige keer nog van ons.

Groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 11:59
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@prorail.nl>
Onderwerp: Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Dag [REDACTED]

Bijgevoegd het memo dat [REDACTED] en ik graag willen inbrengen in het BO van aanstaande donderdag. We bespreken hem straks om half 1.

Tot zo!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED] www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.28, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail



Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

002 19

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 12:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Behoort bij mail van zojuist vragen over Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Hoi [REDACTED]

Minimaal een half jaar

Groeten [REDACTED]

[Outlook voor Android downloaden](#)

From: [REDACTED]<[REDACTED]@hltsamen.nl>
Sent: Tuesday, October 12, 2021 11:48:42 AM
To: [REDACTED]<[REDACTED]@hltsamen.nl>
Subject: RE: Behoort bij mail van zojuist vragen over Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Hoi [REDACTED]

Goed om te weten. Heb je ook enig idee hoelang zon ruimtelijke procedure icm Gom duurt, gemiddeld genomen?'

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

Van: [redacted]@hltsamen.nl>
Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 11:31
Aan: [redacted]@hltsamen.nl>
Onderwerp: Re: Behoort bij mail van zojuist vragen over Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Hoi [redacted]

Ik vind variant D de beste oplossing op Hillegomse grondgebied. Geen overgangen meer (veiligheid) en bereikbaar voor landbouwers. Wel is overleg met GOM nodig, verwerving gronden en zal hiervoor een ruimtelijke procedure voor gevoerd moeten worden. Ik kan hier wel een rol inspelen als je wilt.

Groeten [redacted]

Outlook voor Android downloaden

From: [redacted]@hltsamen.nl>
Sent: Monday, October 11, 2021 3:50:48 PM
To: [redacted]@hltsamen.nl>
Subject: Behoort bij mail van zojuist vragen over Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Ter info de door de wethouders gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,

Werkorganisatie HLTsamen

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit
Team Beleid en Advies, Ruimte Ontwikkeling

Telefoon: [14 0252](tel:140252)

From: [redacted]
Sent: Monday, October 11, 2021 2:58:48 PM
To: [redacted]@prorail.nl>; [redacted]@prorail.nl>
Subject: vragen nav de Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor de memo. Ik heb deze zojuist met de wethouders Karin Hoekstra en Jolanda Langeveld besproken. Er zijn een aantal vragen waar we het liefst zo snel mogelijk een reactie op ontvangen gezien het BO van 14 oktober as.

-Alternatief D (brug) is nu 'ineens' dé voorkeursvariant van ProRail ipv Variant A (Frederiksln). Hoe kan dit terwijl er in een eerder memo (zo geeft Karin Hoekstra aan) door ProRail is aangegeven dat die brug geen optie was vanwege de benodigde hoogte, veiligheid landbouwverkeer om de brug op te komen via de weg door de landerijen (moet hier nog aangekocht worden, is het bollengrond?) naar de brug toe. Dan hebben we het nog niet over de ontsluiting bij de ZL en de verkeersveiligheid die voor rekening van de gemeente komt. Het is slechts een fietspad met een berm waar je als tractor niet zomaar even in kan gaan staan of aan de andere zijde bollengrond. Links om of rechtsom de verkeersontsluiting aan het einde van de Leidsevaart in Lisse en/of in Hillegom. Passeermogelijkheden. De veiligheid van fietsers icm landbouwverkeer etc.

-Alternatief D vergt nog heel wat onderzoek zoals welke weg kan waar worden gelegd, zijn er grondaankopen nodig? voor die variant en hoe zit het met de realisatie van de brug. Daar is kennelijk wel tijd en geld genoeg voor. Waarom is er dan geen tijd c.q. mogelijkheid om alternatieven voor Variant C (ergens anders) uit te zoeken? Nu is alleen de grond van [REDACTED] bekeken. Maar de eventuele doortrekking van de Hyacintenlaan of andere plaatsen is niet meer mogelijk?

-Na de bewonersavond hebben jullie gesprekken gevoerd. Zijn die volledig afgerond met een ieder die dat ook werkelijk wilde? Of zijn er alleen gesprekken door de rentmeesters gevoerd over evt. te verkopen grond? Wat was de uitkomst behalve dat [REDACTED] niet wilde verkopen?

Ik hoor het graag..

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

Van: [REDACTED]@prorail.nl>

Verzonden: maandag 11 oktober 2021 13:12

Aan: [redacted]@hltsamen.nl>
CC: [redacted]@prorail.nl>
Onderwerp: RE: Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Dag [redacted]

Hierbij het aangepaste memo. Morgen ontvang je de agenda en het verslag van vorige keer nog van ons.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 11:59
Aan: [redacted]@hltsamen.nl>
CC: [redacted]@prorail.nl>
Onderwerp: Memo BO NABO's Lisse / Hillegom

Dag [redacted]

Bijgevoegd het memo dat [redacted] en ik graag willen inbrengen in het BO van aanstaande donderdag. We bespreken hem straks om half 1.

Tot zo!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.28, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

pac 20

[REDACTED]

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@prorail.nl>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 16:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderzoekgebied nieuwe optie C

Dank! Ik ga hem uitzetten.

Groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@hltsamen.nl>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 15:55
Aan: [REDACTED]<[REDACTED]@prorail.nl>
Onderwerp: Fwd: Onderzoekgebied nieuwe optie C

Ha [REDACTED]

Ja dat is het gebied, zie onderstaande reactie wethouder Hgom.

Met vriendelijke groet,

Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker mobiliteit
Team Beleid en Advies, Ruimte Ontwikkeling

Telefoon: [14 0252](tel:140252)

From: [REDACTED]<[REDACTED]@hillegom.nl>
Sent: Thursday, October 14, 2021 3:51:26 PM
To: [REDACTED]<[REDACTED]@hltsamen.nl>
Subject: RE: Onderzoekgebied nieuwe optie C

Hoi [REDACTED]
Ja, dit is gebied waar ik op doel.

Met vriendelijke groeten,
Karin Hoekstra

Karin Hoekstra
Wethouder RO, Verkeer, Milieu, Onderwijs, Cultuur en Duurzaamheid
Gemeente Hillegom

Van: [redacted]@hltsamen.nl>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 15:42
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>
Onderwerp: Fwd: Onderzoekgebied nieuwe optie C

Hallo Karin

Is dit het onderzoeksgebied waar jij op doelt?
Graag een reactie.

Met vriendelijke groet,

Werkorganisatie HLTSamen

[redacted]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit
Team Beleid en Advies, Ruimte Ontwikkeling

Telefoon: [14 0252](tel:140252)

From: [redacted]@prorail.nl>
Sent: Thursday, October 14, 2021 1:50:26 PM
To: [redacted]@hltsamen.nl>
Cc: [redacted]@prorail.nl>
Subject: Onderzoekgebied nieuwe optie C

Hoi [redacted]

Kan jij mij bevestigen dat dit het nieuwe onderzoeksgebied is voor optie C?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

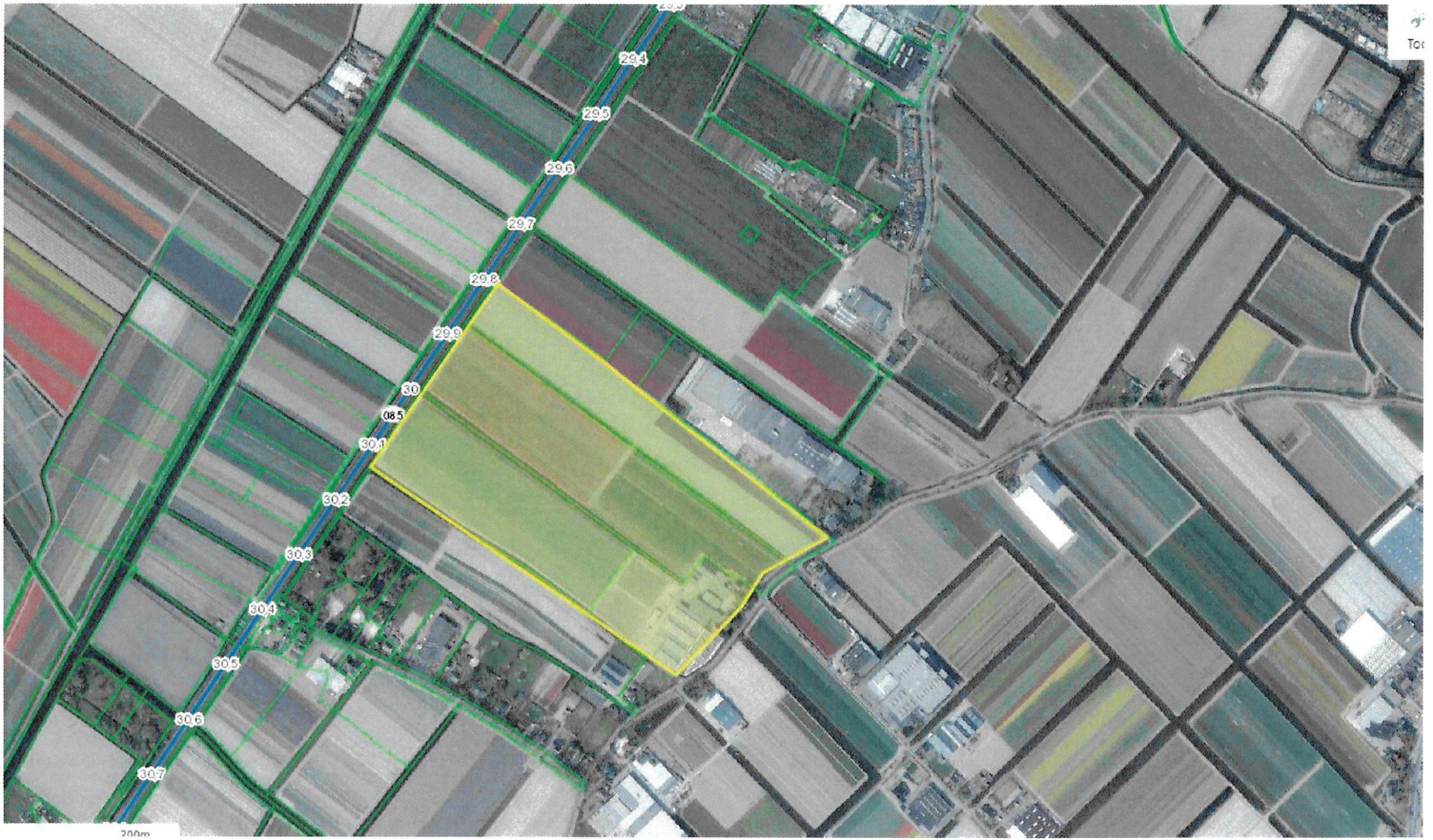
[Redacted name] www.prorail.nl

Tulpenburgh 1.28, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail



Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.



00021

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 17:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: tkn Nabo's

Dag [REDACTED]

Dank je wel voor de terugkoppeling.

Ik had eerder begrepen dat een gelijkvloerse kruising voor ProRail niet bespreekbaar was. Het verbaast mij daarom dat ze dit toch willen onderzoeken.

Een onderdoorgang gaat naar schatting al snel ergens tussen de 20 en 30 miljoen euro kosten. Als ProRail de 3,5 miljoen voor de brug over de Leidsevaart zou willen inbrengen hebben we al meer dan 10procent van het benodigde bedrag te pakken. Met een eigen bijdrage van Hillegom en regionaal budget zouden we wellicht al een heel eind kunnen komen.

Groet

[REDACTED]

[REDACTED]

senior beleidsmedewerker mobiliteit
Team Beleid en Advies, Ruimtelijke ontwikkeling
Werkorganisatie HLTsamen

Aanwezig op: Ma, Di, Wo, Do, Vr
Telefoon: 14 0252 | 06 55 96 45 24



HLTsamen
Hillegom Lisse Teylingen

Van: [REDACTED]@hltsamen.nl>
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 14:29
Aan: [REDACTED]@hltsamen.nl>; [REDACTED]@hltsamen.nl>
Onderwerp: tkn Nabo's

Ha [REDACTED]

TKN



Gemeente
Hillegom

DOC 22

Postbus 32
2180 AA Hillegom
T 14 0252
E gemeente@hillegom.nl

Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2161 AS Lisse

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Behandelaar: [redacted]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted]@hltsamen.nl kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]@hltsamen.nl.

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2165 BC Lisserbroek

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Behandelaar: [redacted]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] tsamen.nl kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 NC Hillegom

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Behandelaar: [redacted]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[redacted signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van

[REDACTED]

1756 CJ t Zand NH

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

Z-21-193854

Verzenddatum:

Onderwerp:

Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Behandelaar:

[REDACTED]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [REDACTED] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [REDACTED] via 14 0252 of per e-mail via [REDACTED]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[REDACTED]

[REDACTED]

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 NC Hillegom

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbe[redacted]
[redacted]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van

[REDACTED]
2191 AD De Zilk

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Behandelaar: [REDACTED]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [REDACTED] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [REDACTED] via 14 0252 of per e-mail via [REDACTED]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[REDACTED]

[REDACTED]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 DD Hillegom

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Behandelaar: [redacted]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[redacted]
[redacted]
[handwritten signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van

[REDACTED]
2182 LD Hillegom

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Behandelaar: [REDACTED]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [REDACTED] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [REDACTED] via 14 0252 of per e-mail via [REDACTED]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[REDACTED]
[Handwritten signature]

[REDACTED]

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 DD Hillegom

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Behandelaar: [redacted]

[redacted] bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[redacted signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 DD Hillegom

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z-21-193854
Verzenddatum:
Onderwerp: Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Behandelaar: [redacted]

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Hillegom,

[redacted signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



00C 23

Besluit van College van burgemeester en wethouders Hillegom

Zaaknummer/Onderwerp	Z-21-177116/Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse
Verantwoordelijke	TM Beleid en Advies
Zaaknummer/Documentnummer	Z-21-177116/D - 438227
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Mevr. K. Hoekstra, wethouder
Besloten in de vergadering van	College Hillegom d.d. 29 jun 2021

Toelichting besluit

Wij stellen voor 1. De bijgevoegde raadsbrief inzake Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse vast te stellen.

Samenvatting ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen" (nabo's). Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob). Het gaat om twee nabo's in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan. Er worden drie varianten onderzocht. Frederikslaan beveiligen of Lisse beveiligen of een overgang er tussenin. Raad en belanghebbenden worden geïnformeerd en meegenomen in het proces. Besloten wordt om de raadsbrief inzake Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse vast te stellen.

Inleiding ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen". In totaal zijn er op dit moment ruim 2.500 overwegen in Nederland, waarvan nog circa 110 Niet Actief Beveiligde Overwegen (Nabo). Vanwege hun aard en beperkte aantal kennen deze overgangen een verhoogd veiligheidsrisico. Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob). Het gaat hier om twee Nabo's die niet openbaar zijn (geen eigendom en niet in beheer bij de gemeenten) in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan.



In Lisse op het Keukenhofterrein ligt er ook nog één maar daar zijn ProRail en de Keukenhof over in gesprek. ProRail heeft een voorkeursvariant aangegeven. Dit betreft de ombouw Frederikslaan tot Ahob.

Wat willen we bereiken

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Waarom nemen we dit besluit: argumenten

*1.1 Met deze raadsbrief informeren we de raad over de voortgang van de onbewaakte spoorwegovergangen.
1.2 In afwijking van het advies Fg. is uitnodiging op naam de nadrukkelijke wens van het college omdat de geadresseerden een specifieke doelgroep zijn, nl de bewoners en pachters zijnde eigenaren.*

Wat moeten we meewegen bij dit besluit: kanttekeningen

Niet van toepassing

Wat kost het

ProRail werkt aan deze opdracht waarbij als randvoorwaarde is vermeld dat, in het geval de gemeente wegbeheerder is, de maatregelen worden uitgevoerd in 50/50 cofinanciering met de regio. In het geval van particulieren of landschappen- niet openbare overwegen- betreft dit een streven. Als er wensen van de gemeenten worden uitgevoerd betekent dit, dat een financiële bijdrage moet worden betaald. Hiervoor zijn eventuele subsidieregelingen/cofinancieringsmogelijkheden vanuit de Provincie en Holland Rijnland mogelijk.

Aanpak, uitvoering en participatie

We informeren de raad met deze brief. Daarnaast informeren we de belanghebbenden en geven hen de gelegenheid om deel te nemen in een werkgroep.

Duurzaamheid

Niet van toepassing

Hillegom-Lisse-Teylingen

Dit voorstel is voor de gemeente Hillegom. Een gelijk voorstel ligt ook voor bij de gemeente Lisse.

Urgentie

ProRail streeft naar een oplossing in september en op 14 juli is een bewonersavond georganiseerd.



Evaluatie | Niet van toepassing.

Bijlagen en achtergrondinformatie |
1. raadsbrief inzake inzake
Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse.
2. bewonersbrief

000 24-1



Hillegom

Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse

Raadsbrief

aan: de raad van de gemeente Hillegom
datum: 10 juni 2021

zaaknummer: Z-21-177116
datum collegevergadering: 29 juni 2021
portefeuillehouder: Karin Hoekstra
behandelend ambtenaar: [REDACTED]
embargo:

Inleiding Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom/Lisse

ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen". In totaal zijn er op dit moment ruim 2.500 overwegen in Nederland, waarvan nog circa 110 Niet Actief Beveiligde Overwegen (Nabo). Vanwege hun aard en beperkte aantal kennen deze overgangen een verhoogd veiligheidsrisico. Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob). Het gaat hier om twee Nabo's die niet openbaar zijn (geen eigendom en niet in beheer bij de gemeenten) in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan. In Lisse op het Keukenhofferrein ligt er ook nog één maar daar zijn ProRail en de Keukenhof over in gesprek. ProRail heeft een voorkeursvariant aangegeven. Dit betreft de ombouw Frederikslaan tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide Nabo's.

Er komt een onderzoek van 3 varianten

Omdat de gemeenten veiligheid van overwegen, problematiek rondom toeristen in de landerijen en het welzijn van de bewoners vanzelfsprekend uiterst belangrijk vindt hebben er een aantal bestuurlijke overleggen met ProRail en het Ministerie plaatsgevonden. De Frederikslaan oogt, voor bijvoorbeeld toeristen, met name door de aanwezigheid van woningen voor een ieder vrij toegankelijk. En dat is iets wat we het liefst willen voorkomen. Daarom zijn er 2 'extra' varianten door de gemeenten voorgelegd aan ProRail. Zij hebben nu opdracht aan Arcadis gegeven om een quick-scan voor de technische analyse, van de 3 varianten die we hieronder in beeld hebben, te maken.

1. Ombouw Lisse (particulier, niet openbaar) tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide Nabo's.

2. Een Ahob tussen de twee bestaande Nabo's in en saneren beide Nabo's in combinatie een met parallelpad in twee richtingen.

3. Ombouw Frederikslaan Hillegom (particulier, niet openbaar) tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide nabo's.

(Co) financiering door de gemeente, Holland Rijnland en Provincie

ProRail werkt aan deze opdracht waarbij als randvoorwaarde is vermeld dat, in het geval de gemeente wegbeheerder is, de maatregelen worden uitgevoerd in 50/50 cofinanciering met de regio. In het geval van particulieren of landschappen- niet openbare overwegen- betreft dit een streven. Als er wensen van de gemeenten worden uitgevoerd betekent dit, dat een financiële bijdrage moet worden betaald. Hiervoor zijn eventuele subsidieregelingen/cofinancieringsmogelijkheden vanuit de Provincie en Holland Rijnland mogelijk.

Communicatie met belanghebbenden en de raad

In samenwerking met ProRail brengen we alle belanghebbenden in beeld en starten we zo snel mogelijk met een werkgroep. Vooruitlopend willen we gelijktijdig met het informeren van de raad, de bewoners langs de Frederikslaan en aan de andere zijde van de nabo in Lisse door middel van een bewonersbrief op de hoogte stellen van het onderzoek. Daarnaast een korte publicatie in de lokale media. Nadat het onderzoek is afgerond, informeren wij u weer.

Bijlagen: geen

DOC 24-2

[REDACTED]

Van: Karin Hoekstra
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 16:42
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Nieuwe variant C

Hoi [REDACTED]
Ik was er nog even op aan het broeden, heb ondertussen ook zelf de grondeigenaar gebeld. Die geeft natuurlijk ook een nee aan, niemand gaat direct ja zeggen wanneer het gaat om extra verkeer over je grond. Dat betekent dan mogelijk onteigeningsprocedure. Ik heb hem lang gesproken waarbij hij diverse voordelen van een brug aangaf.

Ook bij de oorspronkelijke variant c geeft eigenaar nee aan, waardoor die niet meer meegenomen wordt door Prorail, maar ook daar zou je met onteigening een langdurig proces ingaan met wel een betere uitkomst dan de Frederikslaan.

Kortom complex, waarbij voor mij speelt dat mobiliteitsplan morgen avond in de commissie gepresenteerd wordt, inclusief een verkenning naar mogelijke ontsluiting aan de westkant spoor. Ik wil daar even proeven hoe de hazen in Hillegom lopen.

Voor nu denk ik dat het wel goed is om de mogelijkheid door Prorail volledig te onderzoeken, al is het maar om naar de raad duidelijk te maken wat er wel en niet kan.

Wil jij Prorail laten weten dat we ondanks hogere geschatte kosten we onderzoek wel volledig willen laten doen.

[REDACTED]

Met vriendelijke groeten,
Karin Hoekstra

Karin Hoekstra
Wethouder RO, Verkeer, Milieu, Onderwijs, Cultuur en Duurzaamheid
Gemeente Hillegom

Van: Wanda van der Wolf <W.vanderWolf@hltsamen.nl>
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 15:32
Aan: Karin Hoekstra <k.hoekstra@hillegom.nl>
Onderwerp: Fwd: Nieuwe variant C

Hallo Karin,

Misschien is onderstaand bericht je ontschoten.

ProRail wil graag weten of het financieel "haalbaar" zou kunnen zijn voordat zij in contact gaan met grondeigenaren.

Ik hoor je graag.

Met vriendelijke groet,

Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker mobiliteit
Team Beleid en Advies, Ruimte Ontwikkeling

Telefoon: [14 0252](tel:140252)

Van: [REDACTED]
Verstuurd: donderdag 21 oktober 2021 20:04
Aan: Karin Hoekstra
Onderwerp: Fwd: Nieuwe variant C

Hallo Karin,

Hieronder staat een mailtje vanuit ProRail.
Wil je aangeven hoe je daar in staat.

Het lijkt mij overigens wel zinvol om het te laten onderzoeken want dan weet je het 'zeker' en kun je het ook verantwoorden waarom, welke variant het wordt.

Laat maar weten
Fijne avond
Met vriendelijke groet,

Werkorganisatie HLTsamen

[REDACTED]
Beleidsmedewerker mobiliteit

Team Beleid en Advies, Ruimte Ontwikkeling

Telefoon: [14 0252](tel:140252)

From: [redacted]@prorail.nl>

Sent: Thursday, October 21, 2021 4:08:23 PM

To: [redacted]

Cc: [redacted]

Subject: Nieuwe variant C

Dag [redacted]

Zojuist heb ik contact gehad met [redacted] die zich bezig houdt met de nieuwe variant C, zoals vorige week besproken bij het BO. [redacted] geeft alvast een belangrijke waarschuwing dat deze variant veel duurder wordt dan de oude variant C, omdat hier meer dan 1 km extra pad (met een breedte van 5 meter) moet worden aangelegd (en moet worden aangekocht) en ook een overkluizing over de sloot gerealiseerd moet worden. [redacted] schat in dat we al snel richting de 4,5 miljoen gaan qua kosten voor deze variant.

In het BO hadden we het nog over een ruime 3 miljoen. Dit wetende, willen jullie dan nog dat ProRail deze variant nog nader onderzoekt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | www.prorail.nl

Tulpenburgh 1.28, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.



DOE 25

Aan de bewoner(s) van

2165 AW Lisserbroek

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-21-193847

Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen

Telefoon 14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2181 KH Hillegom

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Z-21-193847

Onderwerp

Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen

[redacted]

Telefoon

14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted name]

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 CE Hillegom

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-21-193847

Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen [redacted]

Telefoon 14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 CA Hillegom

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum
Uw kenmerk
Ons kenmerk Z-21-193847
Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Inlichtingen [redacted]
Telefoon 14 0252
Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2191 AC De Zilk

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-21-193847

Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen

Telefoon 14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 DW Hillegom

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Z-21-193847

Onderwerp

Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen

Telefoon

14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted]
[handwritten signature]

[redacted] team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van

2161 AP Lisse

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-21-193847

Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen

Telefoon 14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted name]

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[REDACTED]
2161 AP Lisse

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-21-193847

Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen [REDACTED]

Telefoon 14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [REDACTED] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [REDACTED] via 14 0252 of per e-mail via [REDACTED]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2182 NC Hillegom

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-21-193847

Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen [redacted]

Telefoon 14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2211 VN Noordwijkerhout

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-21-193847

Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen [redacted]

Telefoon 14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted name]

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2211 ZB Noordwijkerhout

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum
Uw kenmerk
Ons kenmerk Z-21-193847
Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen
Inlichtingen [redacted]
Telefoon 14 0252
Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted]
Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Aan de bewoner(s) van
[redacted]
2161 AP Lisse

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Z-21-193847

Onderwerp

Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen

Telefoon

14 0252

Bijlage(n)

Beste bewoner(s),

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted name]

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



Liander Infra B.V.

6812 AH Arnhem

Gemeente Lisse

Heereweg 254
Postbus 200
2160 AE Lisse

T 14 0252
E gemeente@lisse.nl
W www.lisse.nl

Verzenddatum

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-21-193847

Onderwerp Praat mee over de onbewaakte spoorwegovergangen

Inlichtingen

Telefoon 14 0252

Bijlage(n)

Beste heer, mevrouw,

ProRail werkt aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen"

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen worden gesaneerd (sluiten) of samengevoegd. Ook moeten zij actief worden beveiligd door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Praat mee in een digitale werkgroep over deze overwegen

Het gaat hier om twee overwegen in Lisse en Hillegom, tussen Halfweg en de Beeklaan. Aan de hand van de onderstaande varianten gaan we met elkaar in gesprek op woensdag 14 juli van 19.30u. tot 21.00u. Doet u ook mee?

Via [redacted] kunt u zich aanmelden voor deze werkgroep. U ontvangt dan per e-mail de uitnodiging om deel te kunnen nemen.

ProRail voert een onderzoek uit naar 3 varianten

1. Lisse beveiligen, aanleg parallelpad en sluiten Frederikslaan.
2. Een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande (niet beveiligde) overwegen in. Deze twee sluiten en aanleg van een parallelpad in twee richtingen.
3. Frederikslaan, aanleg parallelpad en sluiten Lisse.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met [redacted] via 14 0252 of per e-mail via [redacted]

Graag tot 14 juli.

Met vriendelijke groet,
namens het college van Lisse,

[redacted signature]

[redacted name]

Beleidsmedewerker mobiliteit, team Beleid en advies



DOC 26

Besluit van College van burgemeester en wethouders Lisse

Zaaknummer/Onderwerp	Z-21-177119/Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse
Verantwoordelijke	TM Beleid en Advies
Zaaknummer/Documentnummer	Z-21-177119/D - 438182
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Mevr. J.A.C. Langeveld, wethouder
Besloten in de vergadering van	College Lisse d.d. 29 jun 2021

Toelichting besluit

Wij stellen voor 1. De bijgevoegde raadsbrief inzake Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse vast te stellen.

Samenvatting ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen" (nabo's). Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte"overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob). Het gaat om twee nabo's in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan. Er worden drie varianten onderzocht. Frederikslaan beveiligen of Lisse beveiligen of een overgang er tussenin. Raad en belanghebbenden worden geïnformeerd en meegenomen in het proces. Besloten wordt om de raadsbrief inzake Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse vast te stellen.

Inleiding ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen". In totaal zijn er op dit moment ruim 2.500 overwegen in Nederland, waarvan nog circa 110 Niet Actief Beveiligde Overwegen(Nabo). Vanwege hun aard en beperkte aantal kennen deze overgangen een verhoogd veiligheidsrisico. Om de veiligheid te vergroten moeten deze onbewaakte overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt(automatische halve overwegbomen = ahob). Het gaat hier om twee Nabo's die niet openbaar zijngeen eigendom en niet in beheer bij de gemeenten) in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan.

In Lisse op het Keukenhofterrein ligt er ook nog één maar daar zijn ProRail en de Keukenhof over in gesprek. ProRail heeft een voorkeursvariant aangegeven. Dit betreft de ombouw Frederikslaan tot Ahob in combinatie met een parallelpad en



sanering beide Nabo's.

Wat willen we bereiken

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob).

Waarom nemen we dit besluit: argumenten

1.1 Met deze raadsbrief informeren we de raad over de voortgang van de onbewaakte spoorwegovergangen.

Wat moeten we meewegen bij dit besluit: kanttekeningen

niet van toepassing

Wat kost het

ProRail werkt aan deze opdracht waarbij als randvoorwaarde is vermeld dat, in het geval de gemeente wegbeheerder is, de maatregelen worden uitgevoerd in 50/50 cofinanciering met de regio. In het geval van particulieren of landschappen- niet openbare overwegen- betreft dit een streven. Als er wensen van de gemeenten worden uitgevoerd betekent dit, dat een financiële bijdrage moet worden betaald. Hiervoor zijn eventuele subsidieregelingen/cofinancieringsmogelijkheden vanuit de Provincie en Holland Rijnland mogelijk.

Aanpak, uitvoering en participatie

We informeren de raad met deze brief. Daarnaast informeren we de belanghebbenden en geven hen de gelegenheid om deel te nemen in een werkgroep.

Duurzaamheid

n.v.t

Hillegom-Lisse-Teylingen

Dit voorstel is voor de gemeente Lisse. Een gelijk voorstel ligt ook voor bij de gemeente Hillegom.

Urgentie

ProRail streeft naar een oplossing in september en op 14 juli is een bewonersavond georganiseerd.

Evaluatie

niet van toepassing

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. raadsbrief inzake inzake



Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse.
2. bewonersbrief

1000 27



Raadsbrief

Voortgang Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse

aan: de raad van de gemeente Lisse
datum: 10 juni 2021

zaaknummer: Z-21-177119
datum collegevergadering: 29 juni 2021
portefeuillehouder: Jolanda Langeveld
behandelend ambtenaar: XXXXXXXXXX
embargo:

Inleiding Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom/Lisse

ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen". In totaal zijn er op dit moment ruim 2.500 overwegen in Nederland, waarvan nog circa 110 Niet Actief Beveiligde Overwegen (Nabo). Vanwege hun aard en beperkte aantal kennen deze overgangen een verhoogd veiligheidsrisico. Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt (automatische halve overwegbomen = ahob). Het gaat hier om twee Nabo's die niet openbaar zijn (geen eigendom en niet in beheer bij de gemeenten) in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan. In Lisse op het Keukenhofterrein ligt er ook nog één maar daar zijn ProRail en de Keukenhof over in gesprek. ProRail heeft een voorkeursvariant aangegeven. Dit betreft de ombouw Frederikslaan tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide Nabo's.

Er komt een onderzoek van 3 varianten

Omdat de gemeenten veiligheid van overwegen, problematiek rondom toeristen in de landerijen en het welzijn van de bewoners vanzelfsprekend uiterst belangrijk vindt hebben er een aantal bestuurlijke overleggen met ProRail en het Ministerie plaatsgevonden. De Frederikslaan oogt, voor bijvoorbeeld toeristen, met name door de aanwezigheid van woningen voor een ieder vrij toegankelijk. En dat is iets wat we het liefst willen voorkomen. Daarom zijn er 2 'extra' varianten door de gemeenten voorgelegd aan ProRail. Zij hebben nu opdracht aan Arcadis gegeven om een quick-scan voor de technische analyse, van de 3 varianten die we hieronder in beeld hebben, te maken.

1. Ombouw Lisse (particulier, niet openbaar) tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide Nabo's.

2. Een Ahob tussen de twee bestaande Nabo's in en saneren beide Nabo's in combinatie met een parallelpad in twee richtingen.

3. Ombouw Frederikslaan Hillegom (particulier, niet openbaar) tot Ahob in combinatie met een parallelpad en sanering beide nabo's.

(Co) financiering door de gemeente, Holland Rijnland en Provincie

ProRail werkt aan deze opdracht waarbij als randvoorwaarde is vermeld dat, in het geval de gemeente wegbeheerder is, de maatregelen worden uitgevoerd in 50/50 cofinanciering met de regio. In het geval van particulieren of landschappen- niet openbare overwegen- betreft dit een streven. Als er wensen van de gemeenten worden uitgevoerd betekent dit, dat een financiële bijdrage moet worden betaald. Hiervoor zijn eventuele subsidieregelingen/cofinancieringsmogelijkheden vanuit de Provincie en Holland Rijnland mogelijk.

Communicatie met belanghebbenden en de raad

In samenwerking met ProRail brengen we alle belanghebbenden in beeld en starten we zo snel mogelijk met een werkgroep. Vooruitlopend willen we gelijktijdig met het informeren van de raad, de bewoners langs de Frederikslaan en aan de andere zijde van de nabo in Lisse door middel van een bewonersbrief op de hoogte stellen van het onderzoek. Daarnaast een korte publicatie in de lokale media.

Nadat het onderzoek is afgerond, informeren wij u weer.

Bijlagen: geen

DOC 28



Hillegom

Raadsbrief

Besluit en vervolgproces over de Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom & Lisse

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer: Z-21-224268

datum collegevergadering: 25 januari 2022

portefeuillehouder: Karin Hoekstra

behandelend ambtenaar: [REDACTED]

embargo:

Inleiding besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) Hillegom en Lisse

Op 10 juni 2021 bent u geïnformeerd over de voortgang van het project van ProRail om de veiligheid op Niet Actief Beveiligde Overwegen te vergroten. ProRail heeft hiervoor de financiële middelen. Om de veiligheid te vergroten moeten alle "onbewaakte" overwegen in 2023 gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd zijn door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt. De twee NABO's, tussen Halfweg en de Beeklaan, zijn niet openbaar. Om een overwegen besluit te kunnen nemen zijn er door ProRail 5 varianten onderzocht. ProRail heeft besloten om de Frederikslaan te beveiligen en de overweg in Lisse te saneren.

Besluit van ProRail

Op basis van het onderzoek is een belangenafweging gemaakt door ProRail en de gemeenten. Het nemen van een besluit is vooral bepaald door de eis dat in 2023 een oplossing gerealiseerd moet zijn. In het laatste bestuurlijk overleg heeft ProRail daarom gekozen voor alternatief A: Beveiligen Frederikslaan (met ontsluitingsroute voor Lisse, saneren NABO Lisse). Deze is niet in eigendom en beheer van de gemeente, waardoor ProRail dit besluit zelfstandig mag nemen.

Deze 5 varianten zijn door ProRail onderzocht

Gemeente Hillegom, Lisse en ProRail hebben gezamenlijk een informatiebijeenkomst georganiseerd op 14 juli 2021. Daarna zijn 5 varianten onderzocht en gesprekken gevoerd met rechthebbenden door de rentmeester van ProRail. Daarnaast hebben er nog een aantal bestuurlijke overleggen met ProRail en het Ministerie plaatsgevonden. De varianten zijn:

- A. Beveiligen Frederikslaan, aanleg ontsluitingsroute (het gebied achter de spoorwegovergang Lisse moet toegankelijk zijn vanaf/naar de Frederikslaan) en saneren Lisse. De Frederikslaan is beter berekend op (landbouw)verkeer dan de weg in Lisse. Kosten volledig voor ProRail. Kan eventueel enige overlast geven.
- B. Beveiligen Lisse, aanleg ontsluitingsroute en saneren Frederikslaan. Deze weg in Lisse is minder geschikt voor (landbouw)verkeer en bovendien is het een eigen weg. Eigen weg betekent dat de weg niet in beheer en eigendom van de gemeente is. Kosten volledig voor ProRail. Kan eventueel enige overlast geven.

- C. Opheffen beide NABO's en een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande inclusief ontsluitingen. Hiervoor is medewerking nodig van een grondeigenaar, maar deze wil zijn grond nu niet verkopen. Daarmee is de optie vervallen.
- D. Opheffen beide NABO's en realiseren brug over de Leidsevaart met ontsluiting. Vanuit spoorwegveiligheid de beste oplossing. Maar de ontsluiting op het fietspad langs de Leidsevaart is onveilig en te smal. Benodigd hiervoor zijn: grondaankopen voor de verbreding van het fietspad, bollengrondcompensatie, creëren van een veilige situatie op het fietspad en een veilige aansluiting op de Beeklaan. Deze feiten in combinatie met de verplichte realisatie voor 2023, de hoge realisatiekosten voor rekening van de gemeenten en het verlies van cultuurhistorische waarde van het landschap maakt deze variant onhaalbaar.
- E. Opheffen beide NABO's en aanleg van een nieuwe beveiligde overweg ten noordoosten van de Frederikslaan, inclusief ontsluiting. Hiervoor is veel grond van derden nodig om een beveiligde overweg te bereiken. De rentmeester van ProRail heeft geconcludeerd dat deze optie niet realistisch is.

Financiering ligt volledig bij ProRail

De kosten voor het realiseren van variant A komen geheel voor rekening van ProRail.

Afspraak met ProRail en vervolgproces

Afspraak:

ProRail heeft aangegeven dat het besluit om nu de Frederikslaan te beveiligen, niet betekent dat er in de toekomst geen wijzigingen meer kunnen optreden. ProRail blijft aangehaakt bij de ontwikkelingen voor een noordelijke ontsluiting van de Bollenstreek. De inspanningen blijven gericht op een win-winsituatie in de zoektocht naar een definitieve oplossing voor de overwegen in de noordelijke Bollenstreek.

Vervolgproces:

ProRail start de planuitwerking op voor alternatief A. Deze bestaat uit een technische uitwerking en het aankopen van de benodigde gronden. Dan volgt een aanbestedingsprocedure. Na het contracteren van een aannemer worden de werkzaamheden gerealiseerd in 2023.

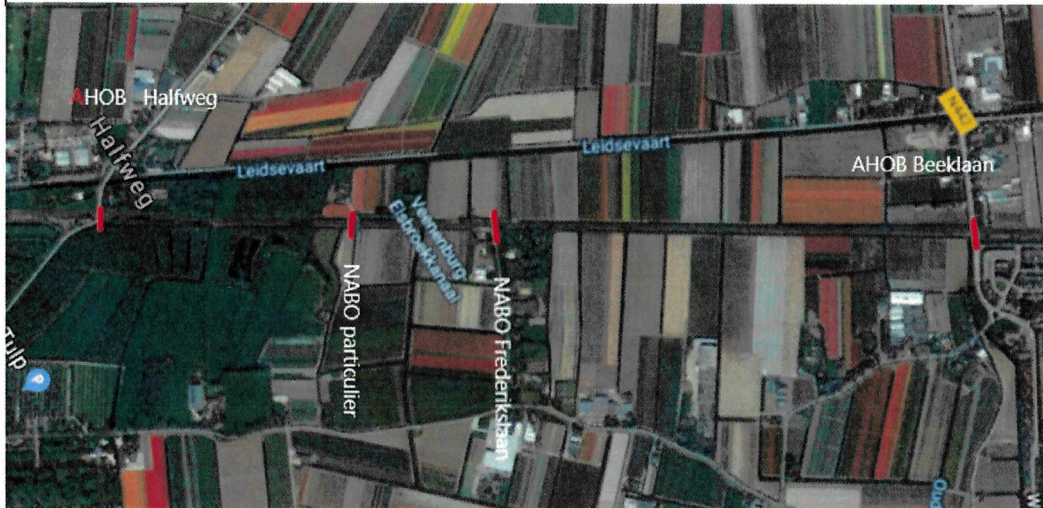
Communicatie met inwoners en rechthebbenden

De communicatie over dit onderwerp wordt verzorgd door ProRail. De gemeente wordt hiervan op de hoogte gehouden.

Bijlagen:

Dit is het overzicht van de nabo's waar het om gaat. De ontsluitingsweg voor de gronden en woning achter het spoor van Lisse wordt nog door ProRail onderzocht. Meest logisch is langs het spoor richting de Frederikslaan.

Overzicht van de twee NABO's waar het hier omgaat.





Besluit van College van burgemeester en wethouders Hillegom

Zaaknummer/Onderwerp	Z-21-224268/Besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom en Lisse
Verantwoordelijke	TM Beleid en Advies
Zaaknummer/Documentnummer	Z-21-224268/D - 494153
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Mevr. K. Hoekstra, wethouder
Besloten in de vergadering van	College Hillegom d.d. 25 jan 2022

Toelichting besluit

Wij stellen voor 1. De bijgevoegde raadsbrief inzake besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom & Lisse vast te stellen.

Samenvatting ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen" (NABO's). Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt. De deadline is dat dit in 2023 gerealiseerd moet zijn. Het gaat om de twee nabo's in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan. In eerste aanleg waren er drie varianten om te onderzoeken zoals beschreven in de raadsbrief van juni. Frederikslaan beveiligen/ Lisse beveiligen of een overgang er tussenin. Tijdens en na de aangekondigde informatiebijeenkomst voor inwoners, belanghebbenden en raadsleden zijn twee varianten toegevoegd aan het onderzoek. Dit betreft een brug over de Leidsevaart en een overgang ten noordoosten van de Frederikslaan. Raad, inwoners en belanghebbenden worden geïnformeerd over het besluit en het vervolgproces. Besloten wordt om de raadsbrief inzake besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom & Lisse vast te stellen.

Inleiding Op 10 juni 2021 bent u geïnformeerd over de voortgang van het project van ProRail om de veiligheid op Niet Actief Beveiligde Overwegen te vergroten. ProRail heeft hiervoor de financiële middelen. Om de veiligheid te vergroten moeten alle "onbewaakte" overwegen in 2023 gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd zijn door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt. De twee NABO's, tussen Halfweg en de Beeklaan, zijn niet openbaar. Om een overwogen besluit te kunnen nemen zijn er door ProRail 5 varianten onderzocht. ProRail heeft besloten om de



Frederikslaan te beveiligen en de overweg in Lisse te saneren.

Wat willen we bereiken

Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt. Dit moet door ProRail worden uitgevoerd in 2023.

Waarom nemen we dit besluit: argumenten

1.1 Met deze raadsbrief informeren we de raad over het besluit en het vervolgproces van de Niet Actief Beveiligde Overwegen.

Wat moeten we meewegen bij dit besluit: kanttekeningen

Niet van toepassing

Wat kost het

De kosten van het realiseren van Variant A: beveiligen Frederikslaan, komen geheel voor rekening van ProRail.

Aanpak, uitvoering en participatie

We informeren de raad met deze brief. ProRail informeert gelijktijdig belanghebbenden en inwoners over het besluit en het vervolgproces.

Duurzaamheid

Niet van toepassing

Hillegom-Lisse-Teylingen

Dit voorstel is voor de gemeente Hillegom. Een gelijk voorstel ligt ook voor bij de gemeente Lisse.

Urgentie

ProRail heeft de opdracht om in 2023 de uitvoering af te ronden.

Evaluatie

Niet van toepassing

Bijlagen en achtergrondinformatie

1. raadsbrief inzake het besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen Hillegom & Lisse.

DOC 29



Raadsbrief

Besluit en vervolgproces over de Niet Actief Beveiligde Overwegen Lisse & Hillegom

aan: de raad van de gemeente Lisse

zaaknummer: Z-22-230924

datum collegevergadering: 25 januari 2022

portefeuillehouder: J. Langeveld

behandelend ambtenaar: [REDACTED]

embargo:

Inleiding besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) Lisse en Hillegom

Op 10 juni 2021 bent u geïnformeerd over de voortgang van het project van ProRail om de veiligheid op Niet Actief Beveiligde Overwegen te vergroten. ProRail heeft hiervoor de financiële middelen. Om de veiligheid te vergroten moeten alle "onbewaakte" overwegen in 2023 gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd zijn door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt. De twee NABO's, tussen Halfweg en de Beeklaan, zijn niet openbaar. Om een overwogen besluit te kunnen nemen zijn er door ProRail 5 varianten onderzocht. ProRail heeft besloten om de Frederikslaan te beveiligen en de overweg in Lisse te saneren.

Besluit van ProRail

Op basis van het onderzoek is een belangenafweging gemaakt door ProRail en de gemeenten. Het nemen van een besluit is vooral bepaald door de eis dat in 2023 een oplossing gerealiseerd moet zijn. In het laatste bestuurlijk overleg heeft ProRail daarom gekozen voor alternatief A: Beveiligen Frederikslaan (met ontsluitingsroute voor Lisse, saneren NABO Lisse). Deze overweg is niet in eigendom en beheer van de gemeente, waardoor ProRail dit besluit zelfstandig mag nemen.

Deze 5 varianten zijn door ProRail onderzocht

Gemeente Lisse, Hillegom en ProRail hebben gezamenlijk een informatiebijeenkomst georganiseerd op 14 juli 2021. Daarna zijn 5 varianten onderzocht en gesprekken gevoerd met rechthebbenden door de rentmeester van ProRail. Daarnaast hebben er nog een aantal bestuurlijke overleggen met ProRail en het Ministerie plaatsgevonden. De varianten zijn:

- A. Beveiligen Frederikslaan, aanleg ontsluitingsroute (het gebied achter de spoorwegovergang Lisse moet toegankelijk zijn vanaf/naar de Frederikslaan) en saneren Lisse. De Frederikslaan is beter berekend op (landbouw)verkeer dan de weg in Lisse. Kosten volledig voor ProRail. Kan eventueel enige overlast geven.
- B. Beveiligen Lisse, aanleg ontsluitingsroute en saneren Frederikslaan. Deze weg in Lisse is minder geschikt voor (landbouw)verkeer en bovendien is het een eigen weg. Eigen weg betekent dat de weg niet in beheer en eigendom van de gemeente is. Kosten volledig voor ProRail. Kan eventueel enige overlast geven.

- C. Opheffen beide NABO's en een nieuwe beveiligde overweg tussen de twee bestaande inclusief ontsluitingen. Hiervoor is medewerking nodig van een grondeigenaar, maar deze wil zijn grond nu niet verkopen. Daarmee is de optie vervallen.
- D. Opheffen beide NABO's en realiseren brug over de Leidsevaart met ontsluiting. Vanuit spoorwegveiligheid de beste oplossing. Maar de ontsluiting op het fietspad langs de Leidsevaart is onveilig en te smal. Benodigd hiervoor zijn: grondaankopen voor de verbreding van het fietspad, bollengrondcompensatie, creëren van een veilige situatie op het fietspad en een veilige aansluiting op de Beeklaan. Deze feiten in combinatie met de verplichte realisatie voor 2023, de hoge realisatiekosten voor rekening van de gemeenten en het verlies van cultuurhistorische waarde van het landschap maakt deze variant voor de gemeenten onhaalbaar.
- E. Opheffen beide NABO's en aanleg van een nieuwe beveiligde overweg ten noordoosten van de Frederikslaan, inclusief ontsluiting. Hiervoor is veel grond van derden nodig om een beveiligde overweg te bereiken. De rentmeester van ProRail heeft geconcludeerd dat deze optie niet realistisch is.

Financiering ligt volledig bij ProRail

De kosten voor het realiseren van variant A komen geheel voor rekening van ProRail.

Afspraak met ProRail en vervolgproces

Afspraak:

ProRail heeft aangegeven dat het besluit om nu de Frederikslaan te beveiligen, niet betekent dat er in de toekomst geen wijzigingen meer kunnen optreden. ProRail blijft aangehaakt bij de ontwikkelingen voor een noordelijke ontsluiting van de Bollenstreek. De inspanningen blijven gericht op een win-winsituatie in de zoektocht naar een definitieve oplossing voor de overwegen in de noordelijke Bollenstreek.

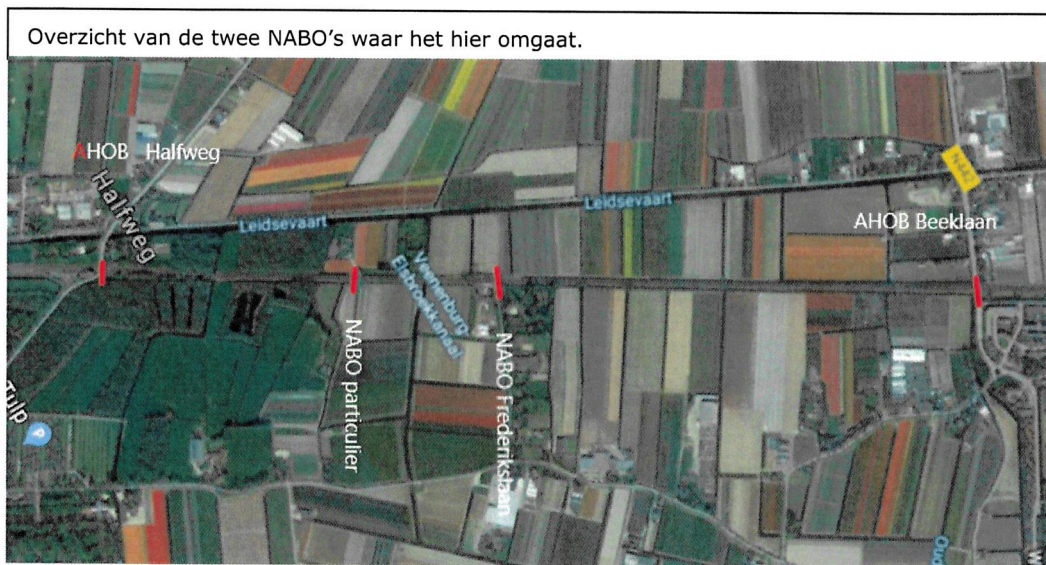
Vervolgproces:

ProRail start de planuitwerking op voor alternatief A. Deze bestaat uit een technische uitwerking en het aankopen van de benodigde gronden. Dan volgt een aanbestedingsprocedure. Na het contracteren van een aannemer worden de werkzaamheden gerealiseerd in 2023.

Communicatie met inwoners en rechthebbenden

De communicatie over dit onderwerp wordt verzorgd door ProRail. De gemeente wordt hiervan op de hoogte gehouden.

Dit is het overzicht van de nabo's waar het om gaat. De ontsluitingsweg voor de gronden en woning achter het spoor van Lisse wordt nog door ProRail onderzocht. Meest logisch is langs het spoor richting de Frederikslaan.



30



Besluit van College van burgemeester en wethouders Lisse

Zaaknummer/Onderwerp	Z-22-230924/Besluit en vervolgproces Niet Beveiligde Overwegen Lisse & Hillegom
Verantwoordelijke	TM Beleid en Advies
Zaaknummer/Document kenmerk	Z-22-230924/D - 505628
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Mevr. J.A.C. Langeveld, wethouder
Besloten in de vergadering van	College Lisse d.d. 25 jan 2022

Toelichting besluit

Wij stellen voor 1. De bijgevoegde raadsbrief inzake besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen Lisse & Hillegom vast te stellen.

Samenvatting ProRail werkt in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het "Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen" (NABO's). Om de veiligheid te vergroten moeten deze onbewaakte "overwegen" gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt. Dé deadline is dat dit in 2023 gerealiseerd moet zijn. Het gaat hier om twee NABO's in Lisse en Hillegom tussen Halfweg en de Beeklaan. In eerste aanleg waren er drie varianten om te onderzoeken zoals beschreven in de raadsbrief van juni. Frederikslaan beveiligen/Lisse beveiligen of een overgang er tussenin. Tijdens en na de aangekondigde informatiebijeenkomst voor inwoners, belanghebbenden en raadsleden zijn er twee varianten toegevoegd aan het onderzoek. Dit betreft een brug over de Leidsevaart en een overgang ten noordoosten van de Frederikslaan. Raad, inwoners en belanghebbenden worden geïnformeerd over het besluit en het vervolgproces. Besloten wordt om de raadsbrief inzake besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen Lisse & Hillegom vast te stellen.

Inleiding Op 10 juni 2021 bent u geïnformeerd over de voortgang van het project van ProRail om de veiligheid op Niet Actief Bewaakte Overwegen te vergroten. ProRail heeft hiervoor de financiële middelen. Om de veiligheid te vergroten moeten alle "onbewaakte" overwegen in 2023 gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd zijn door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor verkeer afsluiten als er een trein aankomt. De twee NABO's tussen Halfweg en de Beeklaan, zijn niet openbaar. Om een overwegen besluit te kunnen nemen zijn er door ProRail 5 varianten onderzocht. ProRail heeft besloten om de Frederikslaan te beveiligen en de overweg in Lisse te saneren.



Wat willen we bereiken	Om de veiligheid te vergroten moeten deze "onbewaakte" overwegen gesaneerd of samengevoegd en actief beveiligd worden door middel van lichten die gaan knipperen, bellen die gaan rinkelen en slagbomen die de weg voor het wegverkeer afsluiten als er een trein aankomt. Dit móet door ProRail worden uitgevoerd in 2023.
Waarom nemen we dit besluit: argumenten	1.1 Met deze raadsbrief informeren we de raad over het besluiten het vervolporces van de Niet Actief Beveiligde Overwegen.
Wat moeten we meewegen bij dit besluit: kanttekeningen	Niet van toepassing
Wat kost het	De kosten van het realiseren van Variant A: beveiligen Frederikslaan, komen geheel voor rekening van ProRail.
Aanpak, uitvoering en participatie	We informeren de raad met deze brief. ProRail informeert gelijktijdig belanghebbenden en inwoners over het besluit en het vervolgproces.
Duurzaamheid	Niet van toepassing
Hillegom-Lisse-Teylingen	Dit voorstel is voor de gemeente Lisse. Een gelijk voorstel logt ook voor bij de gemeente Hillegom.
Urgentie	ProRail heeft de opdracht om in 2023 de uitvoering af te ronden.
Evaluatie	Niet van toepassing
Bijlagen en achtergrondinformatie	1. raadsbrief inzake het besluit en vervolgproces Niet Actief Beveiligde Overwegen Lisse & Hillegom.

boc 31

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 januari 2022 12:22
Aan: Jolanda Langeveld
Onderwerp: def. raadsbrief nabo

Ha Jolanda,

De brief is voorzien van een plattegrond waar de nabo's op staan.
Er is nog geen tekening met de juiste ontsluiting, ProRail onderzoekt dit namelijk nog.
Meest logisch is langs het spoor ri FL.

Omdat een willekeurig lijntje op deze plattegrond gemakkelijk een eigen leven kan gaan leiden staat die (nu nog) niet in de plattegrond.

Zo ben je weer op de hoogte.
Als alles goed gaat liggen de brieven morgen bij de raad én de bewoners.

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

[redacted]
Beleidsmedewerker Mobiliteit
Team Beleid en advies, Ruimtelijke ontwikkeling

Telefoon: 14 0252



