

Nr.	Thema	Reactie n.a.v. presentatie Voorlopig ontwerp 1 juni 2026	Reactie Gemeente
1	Communicatie	geen informatie gehad over daadwerkelijke ophogen. Hoeveel wordt er opgehoogd? Welk materiaal? Welke wijze verduurzamen?	Onze voorlopige inschatting is dat er een ophoging van ca. 20 à 30 cm nodig zal zijn. De definitieve hoogte en het ophoogmateriaal wordt bepaald op basis van het ophoogadvies. zodra het ophoogadvies is afgrond, kunnen we de exacte hoogte en materiaalkeuze verder specificeren. we streven naar een duurzaam mogelijk aanpak. Dit betekent onder andere het toepassen van waterdoorlatende materialen en de aanleg van een gescheiden rioolstelsel. Hierdoor wordt het overtollige hemelwater middels een infiltratieriool rechtstreeks afgevoerd naar het oppervlaktewater.
2	Groen	Boom getekend achter schuur Pieter van Eyckheem 2 zien bewoners niet zitten. Dan struiken van 1.5 meter hoog.	Gaat ten koste van de vergroening binnen het plan. We zorgen voor geschikte boomsoort.
3	Groen	Geen hoge bomen meer in de wijk, maar struiken voor een goed overzicht.	We streven naar balans tussen goed overzicht en groenkwaliteit. Bomen vervullen een belangrijke functie, zoals het bieden van schaduw, verkoeling in warme periodes, wateropvang en verbetering van de leefkwaliteit. We passen bomen toe waarvan grootteklasse is afgestemd op de locatie.
4	Groen	Voor mijn perceel (Pieter van Eyckheem 63) komt groen inclusief een boom. Met het groen ben ik heel blij, doch niet met de boom. Voorheen heeft daar ook een boom gestaan en had daardoor geen licht in de tuin en op de gevel. Het betreft hier de noordkant en huizen en stoep sloegen allemaal goed aan. In de tuin wilde niets groeien. In tegenstelling tot nu. Het is nu een prachtige groene tuin, wat ook voor de nodige decoratie zorgt. In plaats van een boom, zou ik willen voorstellen het stukje groenvoorziening te beplanten met rododendrons. Deze doen het hier op het noorden uitermate goed en zijn in de winter ook mooi in blad.	We passen bomen toe waarvan grootteklasse is afgestemd op de locatie.
5	Groen	mijn voornaamste bezwaar is de groenstrook aansluiten op Pieter van Eyckheem 65 en 63. Deze groenstrook loopt door tot de erfafscheiding. Dat vind ik een slecht idee. De groenstrook zelf in geen probleem, maar hij moet ruimte laten tussen de erfafscheiding, zodat niet de uitgang van Pieter van Eyckheem 65 naar de straat wordt belemmerd. Er moet ook ruimte zijn om een bakfiets te parkeren naast de oprit. mijn voorstel is om de groen strook aan te passen, zoals aangegeven in scan 1 (P.J. van der Geest). Groen blijft groenstrook, bruin blijft bestrating.	Alternatief voorstel met bewoners en groenbeheer bespreken.
6	Groen	Boom gepland bij Guido Gezellelaan 19 (achtertuin). Voor vergroenen, maar in het verleden veel last gehad van de daar geplante boom en werd ook gebruikt als hondenuitlaatplek. Als er een boom komt, dan met een hekwerk er om heen, zodat er hondenuitwerpselen achter blijven.	Bij het technisch uitwerken van het ontwerp wordt de haalbaarheid van het voorstel onderzocht.
7	Groen	Boom achter Pieter van Eyckheem 2 liever iets laags en rekening houden met uitgang van de brandgang en hoek schuur/rijbaan	Zie vraag 2.
8	Laadvoorziening	Is er ook rekening gehouden met de ooit geplande oplaadplaatsen? Hierdoor wordt het aantal parkeerplaatsen nog minder!	Bestaande oplaadlocaties worden meegenomen. Nieuwe oplaadlocaties zitten niet in ons project en worden later door team Mobiliteit opgepakt.
9	Mobiliteit	Qua veiligheid: veel oversteken i.v.m. meer groen op straathoeken?	Huidig resultaat is zorgvuldig met de denktankleden en verkeersadviseur bepaald.
10	Realisatie	Graag op middenterrein Pieter van Eyckheem en eind van Pieter van Eyckheem tegenover nummer 49 parkeerbestrating zelfde als Guido Gezellelaan met doorlatende bestrating	We nemen uw voorstel in overweging bij het verder uitwerken van het ontwerp.
11	Realisatie	In plaats van grasbetonstenen parkeerplaatsen in waterpasserende bestrating toepassin in de Pieter van Eyckheem. Ik voorzie wildgroei door weinig onderhoud (max 2 keer per jaar) door groenonderhoud.	We nemen uw voorstel in overweging bij het verder uitwerken van het ontwerp.

12	Realisatie	Grasbetonsteen wordt niet goed bijgehouden door de gemeente. Ik zou kiezen voor waterpasserende bestrating.	We nemen uw voorstel in overweging bij het verder uitwerken van het ontwerp.
13	Realisatie	Waterpasserende tegels in plaats van grastegels	We nemen uw voorstel in overweging bij het verder uitwerken van het ontwerp.
14	Realisatie	Parkeerplaatsen worden bestraat met grasbetontegels, maar ik zie graag de waterdoorlatende tegels op de parkeerplaatsen komen.	We nemen uw voorstel in overweging bij het verder uitwerken van het ontwerp.
15	Realisatie	Er staan nu voor de parkeerplaatsen grasbetontegels. Het onderhoud is erg slecht bij ons in de straat en het gras zal hoog komen te staan, daarom graag waterdoorlatende tegels.	We nemen uw voorstel in overweging bij het verder uitwerken van het ontwerp.
16	Realisatie	Waterdoorlaatbare tegels i.p.v grastegels op parkeerplaatsen Pieter van Eyckheem	We nemen uw voorstel in overweging bij het verder uitwerken van het ontwerp.
17	Realisatie	De stenen op de parkeerplekken van de Pieter van Eyckheem zien wij graag vervangen worden door waterpasserende bestrating i.p.v. grasbetonsteen.	We nemen uw voorstel in overweging bij het verder uitwerken van het ontwerp.
18	Realisatie	Zorg voor duidelijke (kleur of steensoort) route voor lopers en wandelaars	Dit is ook ons uitgangspunt. Suggestie wordt overgenomen
19	Realisatie	Zorg voor duidelijke verlichting voor alle verkeersdeelnemers	We laten het ontwerp toetsen door de beheerder openbaar verlichting.
20	Realisatie	Reduceer lichtsterkte in de donkere uren i.v.m. luchtvervuiling en de structurele verstoring van het bioritme voor de mens, dier en natuur	De bestaande openbare verlichting wordt niet vervangen. In de huidige situatie wordt al een dimregime toegepast op de openbare verlichting. De lichtsterkte wordt vanaf 22.00 uur verlaagd. Hiermee wordt de veiligheid van verkeersdeelnemers en bewoners gewaarborgd en lichthinder beperkt.
21	Realisatie	plaats openbare verlichting niet hoger dan de eerste verdieping van de woningen i.v.m. Te veel licht in de rusturen.	De bestaande lichtmasten worden niet vervangen.
22	Realisatie	Is het wel zo handig om tegelijk met de sloop en nieuwbouw van de school te beginnen met de herindeling van de wijk? (werkmensen en zwaar verkeer dat door de wijk gaat)	De exacte uitvoeringsplanning is nog niet bekend. De werkzaamheden van de herinrichting en de bouw van de school worden op elkaar afgestemd. We streven naar zo min mogelijk overlast voor de omgeving en de weggebruikers.
23	Riolering	Riolering wordt deze individueel?	Het afvoeren van hemelwater dat via privé grond of via het dak wordt aangeboden blijft ongewijzigd.
24	Riolering	Gescheiden opvangen van hemelwater is voor onze huizen nogal een groot probleem, omdat er dan onder de huizen separate hemelafvoer gemaakt moet worden die bij een verzamelpunt naar buiten gebracht moet worden. Dat kan niet bij elk afzonderlijk huis, omdat dan de afvoer binnen no time zal afbreken door de continue verzakking.	Het uitgangspunt van de gemeente is om hemelwater zoveel mogelijk gescheiden af te voeren van het vuilwaterriool, om overbelasting van het riool te voorkomen en regenwater lokaal te verwerken. Bewoners worden niet verplicht om een separate hemelwaterafvoer te maken.
25	Verkeer	Schuin parkeren is niet handig met tweerichtingsverkeer	We begrijpen de zorg over schuinparkeren in combinatie met tweerichtingsverkeer. In dit plan is echter gekozen voor schuinparkeren op basis van de voorkeur van de denktank.

26	Verkeer	In basis ziet het er goed uit, maar: lijkt dat er minder parkeergelegenheid is	Het huidig aantal aan parkeerplaatsen gaat niet achteruit.
27	Verkeer	Indeling parkeerplaats tussen 57 en 59. De groenafscheiding verdwijnt naast 59. Deze dient nu als erfscheiding. Wat komt hier voor terug?	Groenafscheiding blijft gehandhaafd.
28	Verkeer	Eerste impressie positief en goede stap naar mooiere omgeving! Aantal parkeerplaatsen aan de Guido Gezellelaan verdwijnt, terwijl er behoefte is aan meer. Ik stel voor een open avond door de wijk te lopen en zelf waar te nemen hoe veel auto's er staan en ook op de stoepen.	Het projectteam heeft met een aantal deelnemers van de denktank al een schouw door de wijk gedaan, waarbij ook specifiek is gekeken naar het huidige parkeergedrag. We moeten binnen de beschikbare ruimte een balans vinden tussen parkeren, groen, veiligheid en leefbaarheid.
29	Verkeer	Verder ben ik geen voorstander van 1-richtingsverkeer. Daar zie ik het nut niet van in. Soms is de toegang aan 1 kant geblokkeerd en dan kun je geen kant op.	Huidige tweerichtingsverkeer blijft gehandhaafd.
30	Verkeer	Bied de woningen met een even nummer een eigen gereserveerde parkeerplaats met woningnummer zo dicht mogelijk bij de woning i.v.m. laden van de auto en dicht bij willen parkeren	Het reserveren van vaste parkeerplaatsen per woning (bijvoorbeeld op kenteken of huisnummer) is een onderwerp dat eerder is besproken. De gemeente heeft hiervoor geen beleid en kiest er ook in dit project niet voor om dit toe te passen. Het uitgangspunt is dat parkeerplaatsen in de openbare ruimte voor algemeen gebruik zijn. dit zorgt voor een flexibel en efficiënt gebruik van de parkeerplaatsen en voorkomt dat parkeervakken onbenut blijven.
31	Verkeer	Bied de woningen met een even nummer de mogelijkheid om tijdelijk voor de eigen woning elektrisch te kunnen laden met type kabel zoals in de gemeente Leiden	De gemeente heeft hiervoor op dit moment geen beleid en kiest er daarom in dit project niet voor om deze oplossing toe te passen.
32	Verkeer	Durf in deze pilot als uitgangspunt voor parkeerplaats te nemen: elke woning heeft recht op en krijgt een eigen parkeerplaats voor of nabij de woning. De overige parkeerplaatsen zijn voor iedereen beschikbaar.	Het reserveren van vaste parkeerplaatsen per woning (bijvoorbeeld op kenteken of huisnummer) is een onderwerp dat eerder is besproken. De gemeente heeft hiervoor geen beleid en kiest er ook in dit project niet voor om dit toe te passen. Het uitgangspunt is dat parkeerplaatsen in de openbare ruimte voor algemeen gebruik zijn. dit zorgt voor een flexibel en efficiënt gebruik van de parkeerplaatsen en voorkomt dat parkeervakken onbenut blijven.
33	Verkeer	Plaats borden met woonerf max 15 km	Het project ligt in een 30 km zone gebied.
34	Verkeer	Plaats borden met parkeren alleen in de parkeervakken	Het plaatsen van aanvullende borden wordt in dit geval niet nodig geacht. Parkeren is alleen toegestaan op de daarvoor bestemde plaatsen. Foutparkeren zoals op de stoepen is niet toegestaan.
35	Verkeer	Schuine parkeerplaatsen hebben nadelen! Bewoners kijken dan tegen hele zijkant van de auto aan in plaats van de voorkant of achterkant.	We begrijpen de zorg over schuinparkeren in combinatie met tweerichtingsverkeer. In dit plan is echter gekozen voor schuinparkeren op basis van de voorkeur van de denktank.

36	Verkeer	Schuin parkeren is lastiger om achteruit te parkeren.	We begrijpen de zorg over schuinparkeren in combinatie met tweerichtingsverkeer. In dit plan is echter gekozen voor schuinparkeren op basis van de voorkeur van de denktank.
37	Verkeer	Schuin parkeren is lastiger uitrijden als er ook auto's voor de woningen geparkeerd staan	We begrijpen de zorg over schuinparkeren in combinatie met tweerichtingsverkeer. In dit plan is echter gekozen voor schuinparkeren op basis van de voorkeur van de denktank.
38	Verkeer	Door klimaatverandering leveren schuin geparkeerde auto's meer warmte op, omdat de zijkant niet af te schermen is voor de zon.	De keuze voor schuinparkeren is in dit ontwerp gemaakt op basis van de voorkeur van de denktank. Bij het ontwerp wordt daarnaast gekeken naar maatregelen die bijdragen aan het beperken van hittestress, zoals: Het toevoegen en behouden van groen en bomen voor schaduw; Het toepassen van klimaatadaptieve inrichting waar mogelijk.
39	Verkeer	Recht inparkeren is handiger en praktischer dan schuin parkeren	De keuze voor schuin parkeren is gemaakt in overleg met de denktank en op basis van de gemaakte afwegingen in het ontwerp.
40	Verkeer	Geen schuine parkeervakken!	De keuze voor schuin parkeren is gemaakt in overleg met de denktank en op basis van de gemaakte afwegingen in het ontwerp.
41	Verkeer	Op plein geen schuine parkeervakken!	De keuze voor schuin parkeren is gemaakt in overleg met de denktank en op basis van de gemaakte afwegingen in het ontwerp.
42	Verkeer	Geen schuine parkeerplekken. Dan krijg je gedwongen rijrichting plus 2 plekken minder!	De keuze voor schuin parkeren is gemaakt in overleg met de denktank en op basis van de gemaakte afwegingen in het ontwerp.
43	Verkeer	Parkeerplaatsen recht houden op de Pieter van Eyckheem	De keuze voor schuin parkeren is gemaakt in overleg met de denktank en op basis van de gemaakte afwegingen in het ontwerp.
44	Verkeer	Aantal parkeerplaatsen neemt niet toe, maar af!	We moesten binnen de beschikbare ruimte een balans vinden tussen parkeren, groen, waterafvoer, verkeersveiligheid en de kwaliteit van de openbare ruimte. We hebben geprobeerd het aantal bestaande parkeerplaatsen te behouden.
45	Verkeer	is er nagedacht over extra tijdelijke parkeerplaatsen tijdens het werken aan de wegen? Het is nu al nauwelijk mogelijk om een plaatsje te vinden.	De mogelijkheid hiervoor wordt onderzocht in de realisatiefase.
46	Verkeer	houden wij (nr Guido Gezellelaan 32) onze eigen parkeerplaats op eigen terrein? Zo ja, houden we dan dezelfde breedte? Wordt deze net zo breed als de oprit van nr. 25, dan is deze veel te smal! Door de breedte van de straat en de geparkeerde auto's is het niet mogelijk om in of uit te rijden zonder de kanten van de oprit te gebruiken. Dit gaan ten kosten van de banden.	ja, huidige breedte van uw inrit blijft onveranderd.

47	Communicatie	Bewoners wensen ook vooraf het Definitief Ontwerp (DO) te zien zoals op deze avond.	Het Definitief Ontwerp wordt t.z.t. op de gemeentelijke website gepubliceerd. Daarnaast zal het projectteam een inloopsessie organiseren om het definitieve plan te presenteren.
48	Riolering	Hemelwaterafvoer hoe zit dat?	Naast de bestaande riolering zal een hemelwaterriool worden aangelegd. Deze is bestemd om het hemelwater welke via de openbare ruimte verloopt af te voeren. Het afvoeren van hemelwater dat via privé grond of via het dak wordt aangeboden blijft ongewijzigd.
49	Communicatie	Hoe wordt er gecommuniceerd met de bewoners tijdens de realisatie?	De gemeente verzorgt de coördinatie van de werkzaamheden. De communicatie tijdens de uitvoering wordt primair verzorgd door de aannemer in afstemming met de gemeente.
50	Realisatie	Gisteren zijn we bij de bijeenkomst geweest in Bloemswaard over ontwerp Elsbroek - Oost Fase 1. Wat mij opviel op de tekening omtrent de parkeerplaats van de Guido Gezellelaan aan de achterzijde ter hoogte van perceel nummer 56 is aan de zijde bij de groenvoorziening stootbanden op de tekening zichtbaar (biggen ruggen) maar aan de bewoonde zijde (schuur) daar is niets te zien op de tekening. Aangezien dit een stukje veiligheid biedt voor de bewoners rond het perceel nummer 56 zou het goed zijn als op de parkeerplaats aan de achterkant van het perceel rond nummer 56 ook stootbanden (biggen ruggen) geplaatst worden, omdat daar mensen lopen of aan de hand met de fiets / kinderen spelen op het pad zou dit goed zijn als aan de woonzijde ook stootbanden (biggen ruggen) geplaatst kunnen worden. Omdat er regelmatig bij het inparkeren de voertuigen deze te ver naar achteren rijden en dan het pad blokkeren (dit is zeer lastig als je met de fiets de tuin in moet draaien dit kan schade aan voertuigen veroorzaken). Het zou fijn zijn als dit bij de aandachtspunten ook meegenomen kan worden bij het ontwerp, want VEILIGHEID staat boven alles.	In het kader van uniformiteit en veiligheid zullen we dit meenemen bij de uitwerking van het DO.