

Nr.	Thema	Onderwerpen met aanvulling n.a.v. Denktank bijeenkost 10 februari 2025	Reactie gemeente
1	Mobiliteit voorstel rijrichting	Eenrichtingsverkeer instellen op de Pieter van Eijckheem	In de huidige situatie zijn het zelfde de n-tal bewegingen. Alleen nu wordt het in 1 richting ipv 2 richting. De voorkeur van de gemeente/projectteam gaat uit naar een éénrichtingsverkeer omdat; rechtsafslaand verkeer altijd voorkeur (voorrang) heeft in het verkeer. hebben we geen drempels nodig en is veilig. Zie ook de CROW richtlijnen voor eenrichtingsverkeer in 30 km. Na overleg met verkeerskundig adviseurs is besloten om de huidige rijrichting te handhaven.
2	Mobiliteit Beleid	Minder bestelbusjes in de wijk	Op dit moment bestaat er geen gemeentelijk beleid om het aantal bestelbusjes te beperken.
3	Mobiliteit Parkeren	Parkeervakken tegenover Pieter van Eijckheem 21 t/m 25 schuin insteken Guido Gezellelaan (parkeren en eenrichtingsverkeer) Inrichting parkeerpleintje Pieter van Eyckheem	Dit voorstel is niet haalbaar omdat dit ten koste gaat van parkeerplaatsen (door schuin parkeren verliezen we parkeerplaatsen). Het ontwerp is het resultaat van de vertaling van het Bouwstenenboek en de wens om het parkeren te reguleren. Na overleg met verkeerskundigen en op basis het advies van de denktank wordt het parkeren, waar mogelijk, aangepast. Zie hiervoor het nieuwe voorstel van het projectteam. Na het uitwerken van een meerdere alternatieven, zoals schuinparkeren en visgraatoplossing, is geadviseerd om de huidige inrichting niet aan te passen. Volgens de verkeerskundig adviseurs leveren deze varianten geen verkeerskundig of ruimtelijke voordelen op.
4	Mobiliteit parkeerbalans	Parkeerplaatsen in voorstel visie ontwerp IDDS (capaciteit en telling controleren)	Het betreft de bestaande/huidige parkeervakken in rood en de nieuw aan te brengen parkeervakken. Dit is volgens het ontwerp de blauwe vakken. Dit zijn 17 (113 - 96) extra reguliere parkeervakken
5	Verkeer inrichting	Verkeersdrempels (wel of niet)	Geen drempels Door middel van markeringen zullen we (visueel) snelheidbeperkende maatregel aanbregen (zie voorstel Schetsontwerp). Dit is ook het voorstel van de verkeersadviseurs.
6	Laadvoorziening Beleid	Plaatsing laadpalen (geschikte locatie in verhouding met de huidige parkeerplaatsen)	De plaatsing van de laadpalen wordt op dit moment niet meegenomen. Dit onderwerp wordt opgepakt na de realisatie van de herinrichting.
7	Groen Algemeen	Bomen verwijderen en nieuw aanleg groen (i.o.m. groenbeheer mogelijkheden onderzoeken)	Dit is mogelijk, maar we moeten eerst een goede bomen inventarisatie plan (groenplan) maken. Hierna kunnen wij dit onderwerp met onze groenbeheerder doornemen.
8	Realisatie Algemeen	Graag riool per woning apart aansluiten op het gemeentelijke riool Wat we missen is een verbetering van de bodem en de verzakking. Een groot probleem! Er hoeven ook geen hoge stoepen te komen.	Dit is bespreekbaar, maar alleen wanneer het collectief wordt aangepakt en niet individueel. Maakt onderdeel van de uit te voeren onderzoeken. De uitkomsten bepalen welke maatregelen noodzakelijk zijn binnen de herinrichting. Dit is onderdeel van de inrichting en is bespreekbaar.

		Als er wel iets voor voetgangers moet komen dan wellicht in een andere kleur als de straat maar wel op gelijke hoogte. Dat is ook veel fijner voor mensen die slecht ter been zijn.	Dit is onderdeel van de inrichting en is bespreekbaar.
		Die open stenen in de parkeervakken maken het aanzicht slechter vanwege het onkruid dat er in gaat groeien. Wie gaat dat bijhouden? Pieter van Eijckheem is als eerste aan de beurt en daarom het 'proefproject'. Fijn voor de andere fases als die ervan kunnen leren. Maar als er flinke vergissingen worden gemaakt, dan hopen wij wel dat deze hersteld worden wij vragen ons af of er risico is dat door het ophogen van het plein er mogelijk door de toegenomen druk van dat zand een weg gaat zoeken en in onze kruipruimten terecht gaat komen. Deze liggen immers door de verzakking van de grond straks nog lager dan het wegdek Er is op geen enkel moment gesproken over ophoging van de straten in de wijk. Verzakking van de straten is, zoals waarschijnlijk wel bekend, een groot probleem in Elsbroek. Als de straten dan toch opengaan voor de hemelwaterafvoer en riolering, is het wellicht nu dan ook een goed moment om eens een duurzame en vooral blijvende oplossing te vinden voor dit probleem. Voor woning nummer 41 is bij de vorige ophoging een afwaterput verdwenen onder de bestrating. Graag weer opnieuw open!	Dit komt uit de vertaling van het bouwstenenboek. Dit gaan we onderzoeken in de voorbereidingsfase. Er zijn meer opties die minder onkruid veroorzaken. Gemeente Zorgvuldig aanpak Uw opmerking wordt meegenomen bij het inventariseren van de eventuele risico's Maakt onderdeel van de uit te voeren onderzoeken. De uitkomsten bepalen welke maatregelen noodzakelijk zijn binnen de herinrichting. Maakt onderdeel van de uit te voeren onderzoeken. De uitkomsten bepalen welke maatregelen noodzakelijk zijn binnen de herinrichting. Wordt meegenomen in de realisatie
9	Leefbaarheid Algemeen	Ik hoop dat er een aantal zaken kunnen worden overwogen in de uiteindelijke plannen, want dit zou de leefbaarheid in de wijk ten goede komen.	Fase 1 is voor ons een Pilot project. We besteden alle aandacht aan een zorgvuldige aanpak.
10	Afvalbeleid Algemeen	Jammer dat er geen ondergrondse afvalcontainers komen. Scheelt een hoop overlast door vogels die de zakken kapot maken.	Geen onderdeel van de herinrichting

Input Danktankleden

1	Algemeen	Wanneer is de basis op orde?	Als we samen het schetsontwerp hebben bepaald en daarna verder naar het voorlopig ontwerp. Het doel is om gezamenlijk te komen tot een aanvaardbaar schetsontwerp waar zowel de gemeente als de bewoners achter staan.
2	Algemeen	Waar wordt de denktank nu voor gevraagd?	De denktank wordt ingezet om mee te denken over de inrichting van deelfase 1. Het doel is om gezamenlijk te komen tot een aanvaardbaar schetsontwerp waar zowel de gemeente als de bewoners achter staan.
3	Algemeen	Er wordt een post-it gemist in het bouwstenenboek	het bouwstenenboek is 2 jaar geleden opgesteld in samenspraak met de wijk. Dit is inmiddels door de raad vastgesteld en dient als randvoorwaarde voor de verder uitwerking per fase.
4	Algemeen	Bouwstenenboek en schetsontwerp belangrijk voor de herkenbaarheid en acceptatie van eigen omgeving	zie reactie hierboven.
5	Realisatie	Houdt de gemeente rekening met waterleidingen en hemelwaterafvoer?	Het hemelwaterafvoer in het openbaar gebied wordt in de realisatiefase onderzocht. Waar nodig worden deze afvoeren hersteld of aangepast, zodat ze goed blijven functioneren.
6	Mobiliteit	Wordt er rekening gehouden met breedte/grootte van parkeervakken voor auto's?	Als uitgangspunt voor de herinrichting gaan we ervanuit dat het huidige aantal parkeervakken niet verminderen en dat we de bestaande afmetingen handhaven.
7	Mobiliteit	Verzoek om op de Pieter van Eijckheem parkeerplaatsen voor woning te koppelen aan de woningen, zodat iedere woning 1 eigen parkeerplaatsen heeft	Er wordt op dit verzoek geen beleid gemaakt. De gemeente kan geen parkeervakken aan adressen of bewoners toewijzen. Dit is juridisch niet mogelijk. Parkeerplaatsen in de openbare ruimte moeten voor iedereen toegankelijk blijven.

8	Veiligheid en Leefbaarheid	Rekening houden met veilige routes voor wandelen (stoep) voor o.a. ouderen, kinderen en gehandicapten	Nemen we mee bij de uitwerking van het Schetsontwerp. Met dank aan de door denktankleden geleverde input hiervoor.
9	Mobiliteit	Inrichtingstip: Auto te gast!	We volgen het advies van de verkeeradviseurs.
10	Algemeen	Uitnodiging om op locatie te komen kijken met het projectteam en buurtteam	Gaan we inplannen, datum volgt.
11	Algemeen	Verzoek om planning voor het project Elsbroek oost fase 1	Volgende bijeenkomst zullen we een planning laten zien.
12	Groen	Bomen die nu op de kaart staan ingetekend, staan niet meer aangeplant (kaart komt niet overeen met de werkelijkheid)	Klopt, het schetsontwerp wordt aangepast.
13	Groen	Meer bomen, maar geen soorten waar harde voorwerpen vallen, minder gevoelig voor vogels, minder bladverlies, minder groot, op andere plekken en andere soorten dan er nu staan)	Bij de keuze van de boomsoorten wordt het advies van de groenbeheerder gevolgd. Daarbij wordt gekeken naar geschikte soorten die goed aansluiten op de herinrichting.
14	Groen	Voorstel om op de grote parkeerplaats een afdak te maken met groen (sedum) dak. Daardoor is wellicht minder groen in de wijk nodig en kunnen op sommige plekken meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden	het voorstel is zorgvuldig bekeken, maar wordt niet meegenomen in de verderde uitwerking. De financiële gevolgen, het extra onderhoud en de impact op het straatbeeld maken het geen haalbare oplossing binnen de herinrichting.
15	Realisatie	Is er ook een plan voor de waterstand?	Aveco de Bondt heeft een een waterplan opgesteld. Dit plan wordt verder uitgewerkt en wordt gebruikt voor het reguleren van de grondwaterstand.
16	Realisatie	Wat is het plan hoe vervuiling van het oppervlaktewater straks wordt verwerkt? Wat zegt het waterschap daarvan?	Waterplan is voor advies aan de Hoogheemraadschap van Rijnland voorgelegd.
17	Mobliteit	Geen 1 richtingsverkeer! Risico: te hard rijden, grote kans op blokkades in de wijk	We volgen het advies van de verkeeradviseurs.
18	Mobliteit	Parkeren (grote parkeerplaats) schuine vakken maken: gemakkelijker in- en uitparkeren en minder schades aan auto's	We volgen het advies van de verkeeradviseurs.
19	Mobliteit	Meer parkeerplaatsen creëren voor woningen. Voorkeur voor parkeerplaatsen koppelen aan woningnummer en overige 0.4 parkeerplaats situeren in de wijk	We volgen het advies van de verkeeradviseurs.
20	Mobliteit	Aan beide zijden parkeren (voorbeeld Albert Verweylaan)	Goed voorstel, gaan we onderzoeken met onze verkeersadviseurs.
21	Mobliteit	Niet in de bochten parkeren (daar bijvoorbeeld groen aanleggen)	Goed voorstel, gaan we onderzoeken met onze verkeersadviseurs en beheerders.
22	Mobliteit	Voetgangers moeten ook hun ruimte hebben 'op de weg'. Dit aangeven door gelijkvloerse wegen, maar wel met een strook voor voetgangers (duidelijke stoep)	kleur nuance aanbrengen in straatwerk of een andere legverband toepassen.
23	Mobliteit	Meer dan 1.4 auto in de wijk en dus druk met parkeren en auto's worden groter en breder en zwaarder	Het uitgangspunt blijft dat het huidige aantal parkeervakken behouden blijft. Tegelijk kijken naar maatregelen die de leefbaarheid verbeteren. We zoeken naar een evenwicht tussen voldoende parkeerruimte en een veilige en groene omgeving.
24	Mobliteit	Zwaar verkeer gaat door de wijk en dat heeft gevolgen voor riool en autoschades	Nemen we mee in ons onderzoek naar fundatiemateriaal bij ophoging
25	Mobliteit	Kijken naar de ontsluitingswegen van de wijk!	Goed advies, dit is voorgelegd aan onze verkeersadviseurs en zij staan open voor dit voorstel.
26	Mobliteit	Kijken naar de maatvoering van parkeervakken vanwege grotere, bredere en zwaardere auto's van nu	We volgen het advies van de verkeeradviseurs.
27	Mobiliteit	Waar mogelijk parkeervakken aan de andere kant van de straat aanleggen i.v.m. goede zichtlijnen voor alle verkeersdeelnemers (hoek Pieter van Eyckheem en Guido Gezellelaan)	Het voorstel wordt onderzocht op haalbaarheid en inpasbaarheid.
28	Mobiliteit	Bestelwagens mogen in de wijk parkeren. Daar is geen beleid voor	Er is geen beleid voor bestelwagens.
29	Veiligheid en Leefbaarheid	Betere verlichting aanbrengen bij bruggetje Pieter van Eyckheem en bij de grote parkeerplaats	Nemen we mee bij de uitwerking van het plan.

30	Veiligheid en Leefbaarheid	Op plaatsen mini speeltoestel en bank aanbrengen voor cohesie in de wijk	De haalbaarheid van dit voorstel wordt onderzocht en besproken met onze beheerders en verkeersadviseurs.
----	----------------------------	--	--